



■商品カタログ 2025年度版
詳しくはオンリースタイルホームページで
<https://www.onlstyle.jp>



ONLYSTYLE 株式会社オンリースタイル

〒165-0031 東京都中野区上鷺宮3-16-9 オーエスビル URL:<https://www.onlstyle.jp>

 **0120-511-550** TEL:03-4455-7426

注文受付時間:24時間 お問い合わせ:平日10:00~18:00 E-mail:customer-info@onlstyle.jp

車中泊専門店オンリースタイル:<https://www.shachu-haku.com>

●カタログの色と実際の商品の色は若干異なる場合があります。 ●製品のデザインや仕様、価格等は予告なく変更する場合があります。
●最新情報はオンリースタイルホームページ <https://www.onlstyle.jp>をご覧ください。



リチウムイオンバッテリー

おかげさまで 14 周年

オンリースタイルのリチウムイオンバッテリーはココが違う



1. 14年の実績

手前味噌ではございますがオンリースタイルリチウムイオンバッテリーは2011年に販売を開始し14年を迎えることができました。リチウムイオンバッテリー≒爆発するモノといったイメージがあった黎明期より様々な試行錯誤を経て、品質の向上と安定供給に努めて参りました。とりわけ安全性や品質の評価を守りながら、キャンピングカーのユーザー様に喜んでいただける製品の供給に携われることは私ども最大の誇りと喜びでもあります。

2. 安心の国内組立

オンリースタイルのリチウムイオンバッテリーで使用しているセルは蓄電池大国中国のセルを使っています。オンリースタイルでは輸入したセルをそのまま使うのではなく、全てのセルを検品を行い、電圧、内部抵抗に問題が無いかを厳しくチェックした上で問題のないセルだけを使って製品の組み立てを行っております。地味な作業ではありますが安全や品質を確保するためには重要な工程になります。オンリースタイルでは慎重に検品検査を行うことで品質の確保に努めております。

3. 安心のリン酸鉄リチウムイオンバッテリー

電池内で発熱はあっても熱暴走が起こりにくく、リチウムの中でも安全性が高いと言われている電池です。安全性が高いのはメリットですが、製造コストが高く価格がさがりにくいのがデメリットです。

4. 体積エネルギー密度200Wh/L 小型軽量より安全性

1立方メートルあたりの面積にどれだけ電気を蓄えられるかを表した数値になります。オンリースタイルのリチウムイオンバッテリーは体積エネルギー密度が200Wh/L程度と、他のリチウムイオンバッテリーに比べても少ない値※で、リチウムの中では、【大きい】【重い】バッテリーになってしまうのですが、その分安全マージンがしっかりとられたバッテリーと言えます。【小型】【軽量】といったわかりやすい性能よりも【安全面】を重視したオンリースタイルのこだわりです。

※一般的に鉛バッテリーは80Wh/L程度、モバイルバッテリーは400Wh/L以上とされています。

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリーは体積エネルギー密度が200Wh/Lと低い為、PSEの取得対象外製品となります。



オンリースタイルリチウムイオンバッテリーの特長

一貫して変わらぬ安全へのこだわり

1.2Tスチールケース採用

オンリースタイルリチウムイオンバッテリーは、お客様の安全を守る為にあえて重量のあるスチール製ケースの採用を継承しております。リチウムイオンバッテリーに限らずバッテリー全般のお話として、外的要因、内部的要因に限らず短絡(ショート)することは蓄積された電気エネルギーが短時間に放出されるため大変危険です。

オンリースタイルでは、万が一衝突事故が起きて、バッテリーに衝撃が加わっても内部短絡による発熱・発火という事故を極力防ぐ為にも厚さ1.2mmのスチール製ボックスに入れて販売をしています。

世の中のイメージでは小型で軽量がリチウムイオンバッテリーのイメージですが、オンリースタイルリチウムイオンバッテリーはそこまで軽量ではありません。軽さよりも安全を重視したオンリースタイルのこだわりです。



こだわり続けた「Made in Tokyo」

当社はリチウムイオンバッテリーの販売を開始して14年になります。今では当たり前になりつつあるリチウムですが、14年前は、リチウム=爆発するモノ=危険なモノという見られ方をしておりました。

そのような中で、リチウムならではのパワーがもたらす利便性を知っていたきたいと、販売と普及を目指してきましたが、当社が製造・販売したリチウムで事故があってはリチウムの普及は無いと、バッテリー事故ゼロを目指し、安全第一のモノづくり、品質管理にこだわってきました。

バッテリーの事故は大きく分け、製造工程のどこかでセルに不純物が入るなどの「製造不良」、回路の製造不良や故障が引き金になって起こる「組立不良」、誤った設置や使用による「取扱不良」の3つの要因があるとされています。

オンリースタイルでは「製造不良」と「組立不良」を防ぐ為に、自社工場内でセルの全数検査を行い、しっかりと検査しながら組み立てを行っております。不良品を出さないというこだわりを全スタッフが共有して取り組む為にも自社生産が必要だと考えております。また、「取扱不良」については、設置や使用方法を詳しくわかりやすくホームページに掲載するよう努めております。



正常進化。さらに使いやすく安全に。

バッテリーターミナル温度センサー搭載

バッテリー周辺の発熱事故の原因は、ターミナル部の締め付け不良、緩みが原因であることがほとんどです。ボルトが緩んだ状態で電気が流れ続けると、発熱して最悪の場合は火災に繋がります。

オンリースタイルではこのような危険を避けるため、ターミナルの温度が60℃以上になると異常と判断しバッテリーの充放電をストップします。

軽量・コンパクト化 新ターミナルを採用

サイズ・重さ 約30%スリムに!

当社従来品と比べて軽量・コンパクトになりました。高さも260mmに抑えたことにより、キャンピングカーに搭載しやすくなりました。ターミナル部分も改良し、複数の端子が接続しやすくなり、標準で専用絶縁カバーがついたことにより作業中の短絡も防ぎます。



バッテリーセーバー内蔵

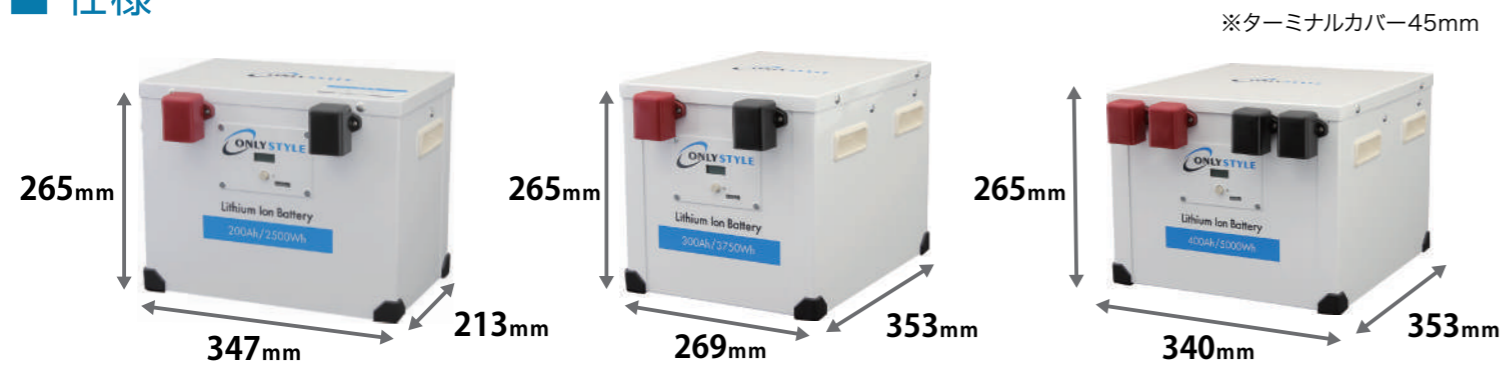
従来品では別売りだったバッテリーセーバーも内蔵しました。オリジナルBMSと連動し過充電、過放電を防ぎます。

オリジナルのBMS

当社で開発したオリジナルのBMSを搭載しています。バッテリーの過充電・過放電・セルバランス・温度を監視するのがBMSの主な役割ですが、万が一バッテリーに異常が起こったときに充放電を遮断し安全を確保することがBMSの1番大きな仕事になります。オンリースタイルでは充放電の制御に機械式リレーを採用しています。最近では電気的な制御で充放電を制御するBMSが増えてきましたが、オンリースタイルでは充放電制御こそ安全の要と考え実績があり信頼性の高い機械式リレーを採用しています。



仕様



2500Wh (200Ah)
希望小売価格 ¥180,400 (税込)

3750Wh (300Ah)
希望小売価格 ¥270,600 (税込)

5000Wh (400Ah)
希望小売価格 ¥360,800 (税込)



表示パネル



拡張コネクター

バッテリーモニターや
外付けON/OFFスイッチを接続します。

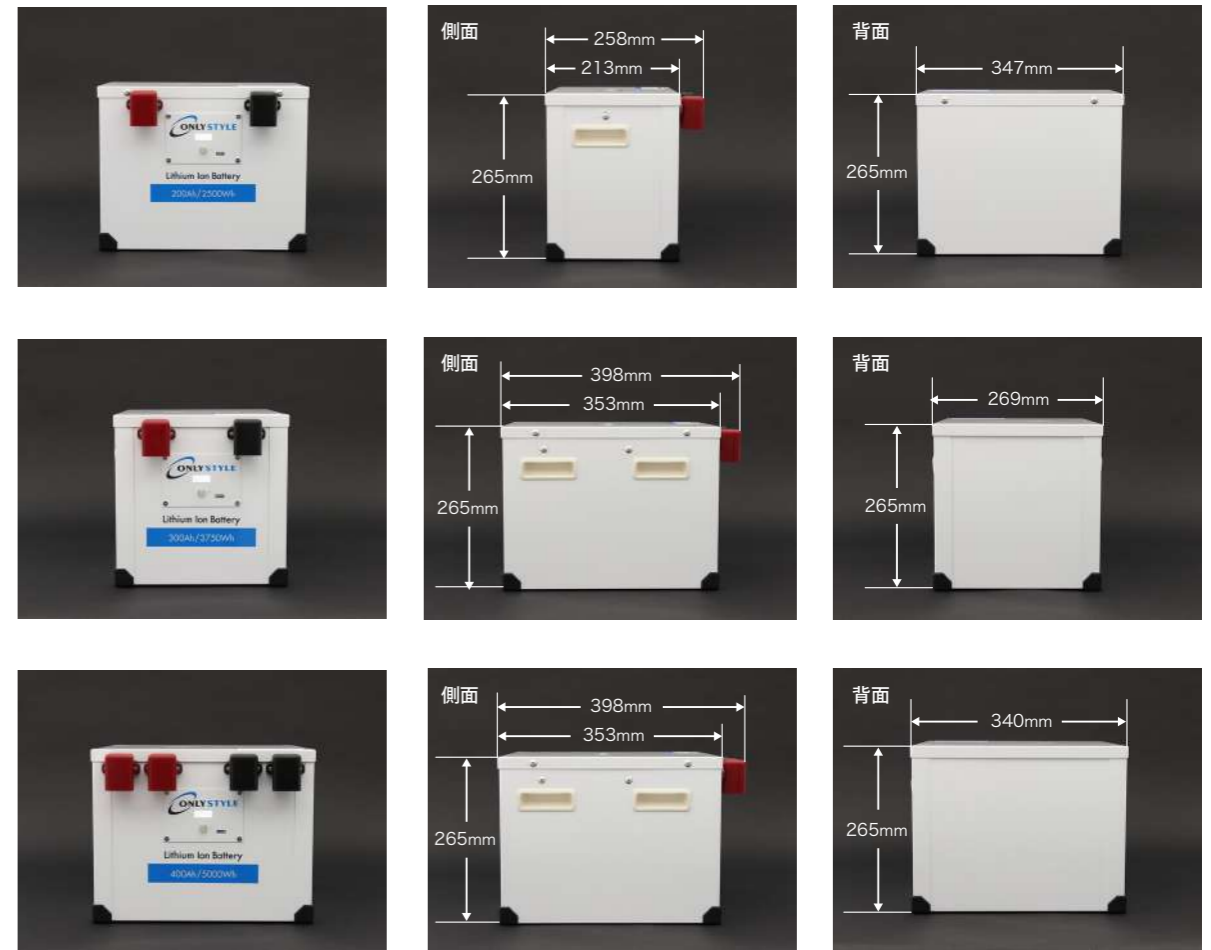
ON/OFFボタン

ボタン長押しでリレーのON/OFF
ボタン短押しで表示を切り替えます。

2500Wh
(200Ah)

3750Wh
(300Ah)

5000Wh
(400Ah)



**オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用
外付けON/OFFスイッチ**

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー内蔵の
バッテリーセーバーを離れた場所でON/OFFできます。



オンリースタイルリチウムイオンバッテリー 仕様			
種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー		
電池容量	2500Wh(200Ah)	3750Wh(300Ah)	5000Wh(400Ah)
定格電圧	13.2V		
使用電圧範囲	11.0V ~ 14.7V		
推奨充電電圧	14.6V		
推奨放電下限値	11.0V 内蔵リレー動作電圧		
最大放電電流(内蔵リレー放電電流)	190A ※1	190A ※1	290A ※1
使用可能インバーター	2000Wまで ※2	2000Wまで ※2	3200Wまで ※2
標準放電電流	100A	150A	200A
最大充電電流	100A	100A	100A
標準充電電流	50A	75A	100A
待機時自己消費電流	0.4mA		
高温保護動作電圧	60°C ※センサーはバッテリーターミナル端子に取り付け		
端子サイズ	M8		
サイクル寿命	放電深度80% 2000回		
適用環境温度	充電	0°C~45°C	
	放電	-20°C~55°C	
本体寸法(縦×横×高)	213×347×265mm	353×269×265mm	353×340×265mm
重量	約23kg	約32kg	約42kg



バッテリーターミナル M8ボルト

※1
200AH、300AHモデルに内蔵のリレーは最大190A
のリレーとなります。
400AHモデルの内蔵リレーは290Aになります。

※2
使用可能インバーターはバッテリー1台で使う場合
の値となります。
2台以上のバッテリーを並列で接続していただければ
3000W以上のインバーターもお使いいただけます。

・本体寸法は突起物・ターミナルを含みません。
・カラー・デザイン、仕様は、事前の予告なく変更する
ことがございます。ご了承下さい。
・誤った使い方をすると著しい性能の低下や、危険を伴
う可能性がありますので取扱注意事項を必ず守りご使
用下さい。



オンリースタイルリチウムイオンバッテリーは、機械式リレーで充放電を制御することで安全性を高めるバッテリーセーバーが内蔵しております。バッテリーセーバーはバッテリー本体についているスイッチでON/OFFすることができますが、離れた場所でもON/OFF操作を可能とする外付けスイッチです。

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用 外付けON/OFFスイッチ 仕様	
対応機種	オンリースタイルリチウムイオンバッテリー 200AH・300AH・400AH・24V 200AH <u>200AHモデルの初期モデルでは、バッテリー本体にコネクターがついてない製品がございます。該当のモデルでは、ON/OFFスイッチ外付けON/OFFスイッチをつけることができません。</u>
ケーブル長さ	1.0m
スイッチ寸法	W50 × D35 × H20 mm

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用
外付けON/OFFスイッチ
希望小売価格 ¥5,060 (税込)

オンリースタイル リチウムイオンバッテリー LOW type

高さ215mm

鉛バッテリーと変わらないサイズ感を実現！
安心の国産リチウムイオンバッテリーをどんな車でも

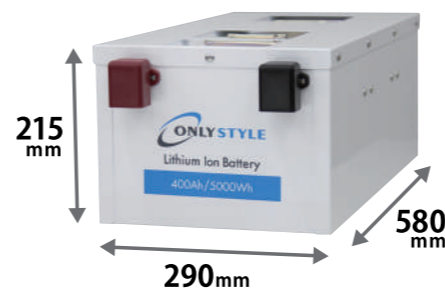


鉛ディープサイクルバッテリーと同等の215mmを実現。車種を選ばずリチウムイオンバッテリーをお使いいただけるようになりました。

LOWtypeになっても従来と変わらずスチールボックス・オリジナルBMSを採用し高い安全性を確保しました。

仕様

※ターミナルカバー45mm



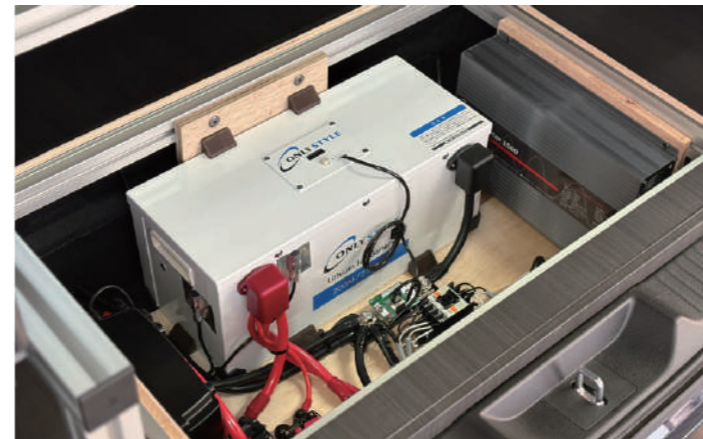
5000Wh (400Ah)
希望小売価格 ¥430,100 (税込)



2500Wh (200Ah)
希望小売価格 ¥214,500 (税込)



1200Wh (100Ah)
希望小売価格 ¥148,500 (税込)



オンリースタイルリチウムイオンバッテリー LOWtype 仕様			
種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー		
電池容量	1200Wh(100Ah)	2500Wh(200Ah)	5000Wh(400Ah)
定格電圧	13.2V		
使用電圧範囲	11.0V ~ 14.7V		
推奨充電電圧	14.6V		
推奨放電下限値	11.0V 内蔵リレー動作電圧		
最大放電電流(内蔵リレー放電電流)	190A ※1	190A ※1	290A ※1
使用可能インバーター	2000Wまで ※2	2000Wまで ※2	3200Wまで ※2
標準放電電流	100A	150A	200A
最大充電電流	100A	100A	100A
標準充電電流	50A	75A	100A
待機時自己消費電流	0.4mA		
高温保護動作電圧	60°C ※センサーはバッテリーターミナル端子に取り付け		
端子サイズ	M8		
サイクル寿命	放電深度80% 2000回		
適用環境温度	充電	0°C~45°C	
	放電	-20°C~55°C	
本体寸法(縦×横×高)	200×260×205mm	200×460×205mm	580×290×215mm
重量	約12.5kg	約23kg	約42.5kg

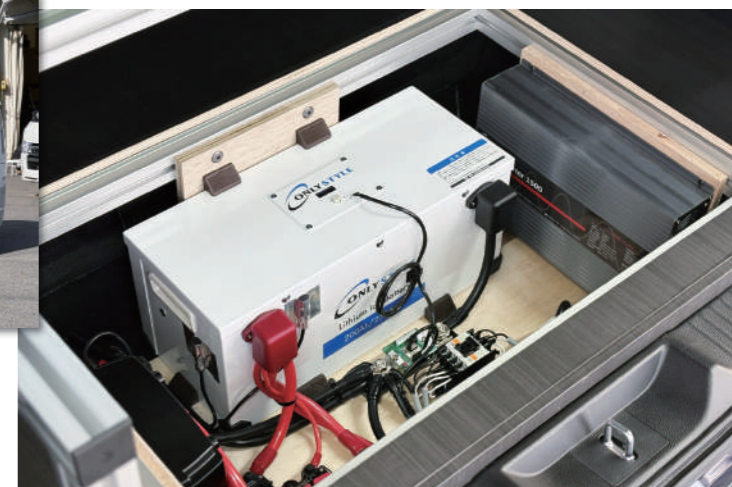
・本体寸法は突起物・ターミナルを含みません。カラー・デザイン、仕様は、事前の予告なく変更することがございます。ご了承下さい。
・誤った使い方をすると著しい性能の低下や、危険を伴う可能性がありますので取扱注意事項を必ず守りご使用下さい。



※1
100AH、200AHモデルに内蔵のリレーは最大190Aのリレーとなります。400AHモデルの内蔵リレーは290Aになります。
※2
使用可能インバーターはバッテリー1台で使う場合の値となります。2台以上のバッテリーを並列で接続していただければ3000W以上のインバーターもお使いいただけます。

ご利用事例

今まで入らなかったキャンピングカーの
バッテリー庫に入るサイズ感！



リチウムイオンバッテリー よくあるご質問

Q&A



お客様のさまざまな疑問を解消します。
リチウムイオンバッテリーをご検討中のお客様からよくある質問をまとめました。

Q 鉛からリチウムイオンバッテリーにそのまま交換できますか？

A いくつかの条件がクリアされていれば置き換え可能です。

鉛からリチウムイオンバッテリーにバッテリーを変更する際は、適切な充電を行なう為にも充電器だけは、リチウムイオンバッテリーのメーカーが推奨する充電器を使用しましょう。

そもそも鉛用とリチウムイオンバッテリー用では充電の方式や充電電圧が違うので正しい充電を行なうことができません。鉛バッテリーは寒い時は電圧を上げて充電する温度補償機能がついている充電器が多いのですが、リチウムイオンバッテリー充電した場合、BMSの高電圧保護機能が働きエラーとなってしまう可能性があります。

また一言でリチウムと言っても、バッテリーメーカーによって充電電圧が異なることもありますので、鉛からリチウムを変更する際は、適切な充電を行なう為にも充電器だけは、バッテリーメーカーが推奨する充電器に変更しましょう。

充電器だけではなく配線も確認する必要があります。リチウムイオンバッテリーは急速充電が出来ることがメリットですので、その為充電電流が大きくなっています。既存の配線は鉛バッテリーの充電電流に合わせて設置されているはずなので、交換する充電器の充電電流に対応しているのか必ず確認が必要になります。

交換する充電器に対応していない配線をそのまま使った場合、配線が溶けて、車両火災に繋がってしまう可能性もあります。SNSなどで見かけるバッテリー事故のほとんどは、バッテリーから出火ではなく、配線からの出火がほとんどです。安全なクルマ旅をするためにも必ず確認を行なってください。自分で製品や配線を選ぶことが心配な場合は、信頼できるショップで取り付けを行なってください。

Q リチウムイオンバッテリーは氷点下で充電できないって本当ですか？

A 本当です。

リチウムイオンバッテリーは、氷点下で充電すると、バッテリーの性能低下や損傷、故障などの可能性があります。そのため多くのリチウムイオンバッテリーはBMSの制御によって氷点下で充電出来ないようになっております。オンリースタイルリチウムイオンバッテリーも氷点下での充電が出来ないよう、バッテリーが0度以下になると、内蔵のバッテリーセーバーがOFFになり充電が出来ない機構になっています。しかし、氷点下でも放電は問題ありません。オンリースタイルでは専用の残量計バッテリーモニターと併用することで、充放電電流を監視し、氷点下の環境では放電はできるけど、充電は出来ない仕様になっています。

Q 古いバッテリーと新しいバッテリーの並列接続は出来ますか？

A 可能ですが、お勧めできません。

古いバッテリーと新しいバッテリーの並列接続は、よくありません。たとえ同じ銘柄で同じ容量のバッテリーであっても、使用開始時期が異なると、内部抵抗が変わってくるからです。具体的には、古いバッテリーと新しいバッテリーを並列接続すると、新しいバッテリーが古いバッテリーの劣化に引っ張られる形で、急速に性能が低下してしまう可能性があるのです。バッテリーの劣化を防ぎ、長持ちさせるためにも、異なる年式や使用状況のバッテリーを混ぜて使うことは避けるべきです。新旧バッテリーを併用すると、新しいバッテリーの寿命を短くしてしまうことになるので、注意してください。

Q ソーラー充電は可能ですか？

A 可能です。

リチウムイオンバッテリーの設定が可能なコントローラーを使用いただければ可能です。



車載用253Wソーラーパネルキット*横置きタイプ

Q 家庭用エアコンは動かせますか？

A リチウムイオンバッテリーなら家庭用エアコンをしっかりと動かすことが可能です。

2500WH/200AH → 夏場の日中は約3.5時間・夏場の夜間のみ使用で約9時間
3750WH/300AH → 夏場の日中は約5.2時間・夏場の夜間のみ使用で約13時間
5100WH/400AH → 夏場の日中は約7時間・夏場の夜間のみ使用で約17時間稼働が可能です。



■テスト使用機器 ダイキン工業製 家庭用エアコン 2.2kwタイプ 冷房時消費電力570W
エアコン稼働時間の目安は当社で行ったテスト結果に基づく目安の値となります。
稼働時間は当日の気温、車内の広さなど、様々な条件によって大きく変わる事がございますので上記稼働時間を保証するものではありません。

Q 走行充電はできますか？

A 出来ます。

リチウムイオンバッテリーは鉛バッテリーに比べ定格電圧が高いため、リチウムイオンバッテリーに対応した昇圧機能付きの走行充電器をお選びください。また走行充電での充電量は、車のオルタネーター出力、走行状態、メインバッテリーの電圧、スマートオルタネーター機能の有無によって大きく変わってきます。走行充電器だけを大きくすれば充電量があがるわけではありませんのでご注意ください。

New-Era サブバッテリーチャージャーシリーズ (SBC-004, 005, 006)
CTEK D250SE+SMARTPASS120S
Victron DC-DCコンバーター

【オンリースタイル動作確認済みの走行充電器】



Q 充電しながら放電できますか？

A 可能です。

外部充電、太陽光充電、走行充電中にインバーターを介して放電することは問題ありません。バッテリーに過度な負荷を与えないよう仕様範囲の中でお使いください。
充電量<放電量による電欠にはご注意ください。

⚠ 注意事項

大放電が可能なリチウムイオンバッテリーは、くるま旅の快適度を大幅にあげてくれるアイテムになりますが、大放電が可能な分、鉛バッテリーに比べると【発熱】【発火】のリスクが大きくなります。誤った知識・誤った方法で取り付けを行なってしまうと、【発熱】【発火】最悪のケースでは【車両火災】につながる恐れもございます。リチウムイオンバッテリーを取り付ける際は、専門的知識のある専門店で取り付けを行なってください。

<事故例>

- 端子の締め付け不足による発熱でケーブルの被覆が溶けてショート。
 - 許容電流の足りないケーブルを使用したことによる発熱でケーブルの被覆が溶けてショート。
- ※バッテリー事故の多くは、バッテリーからの発熱発火ではなく緩みや許容電流不足によるケーブルの被覆が溶けたことによるショートが多いようです。ケーブルの許容電流はあっているのか、端子に緩みがないかなど確認を行なってください。

鉛vsリチウム 性能比較テスト

白熱球を点灯させバッテリーの使用時間と電圧降下を測定

24V オンリースタイル リチウムイオンバッテリー

トラック向けパーキングクーラー用サブバッテリー
大型キャンピングカーの電装リフレッシュに最適



24Vバッテリーのメリット

ケーブルを細くできる

電圧が高い分、電流を低くすることができるので、使用するケーブルを細くすることが可能です。

オフグリッドの拡張性が高い

オフグリッドシステムの要となるMPPTコンローラーは、バッテリーの電圧が高くなると入力できるソーラーパネルも大きくなります。同じコンローラーでも12Vの最大入力は800Wでも、24Vでは1600Wまで接続可能になります。

テスト環境①

使用するバッテリー



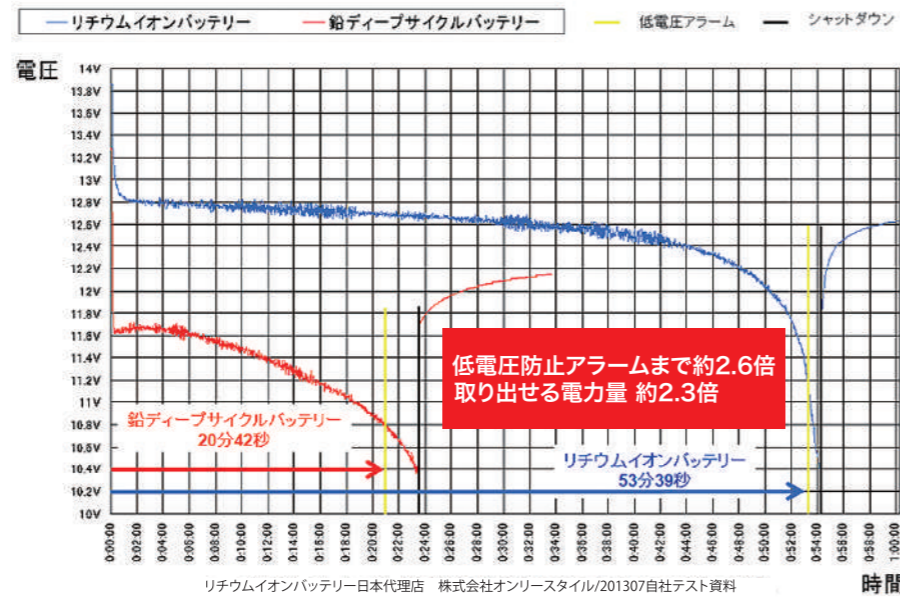
リチウムイオンバッテリー 100Ah/12V
鉛ディープサイクルバッテリー (AGMタイプ) 100Ah/12V

負荷機 約1150W



負荷:白熱球 6個(合計1150W)
※ドライヤーやIHクッキングヒーターなどと同等の消費電力

テスト① 結果



機器を使用した時間 リチウムイオンバッテリー約53分、鉛ディープサイクルバッテリー約20分

リチウムイオンバッテリー

- ・低電圧防止アラーム:53分39秒
- ・シャットダウン:54分11秒
- ・積算消費電力(実際に取り出せた電力量):1030Wh

鉛ディープサイクルバッテリー

- ・低電圧防止アラーム:20分42秒
- ・シャットダウン:23分11秒
- ・積算消費電力(実際に取り出せた電力量):440Wh

テスト環境②

使用するバッテリー



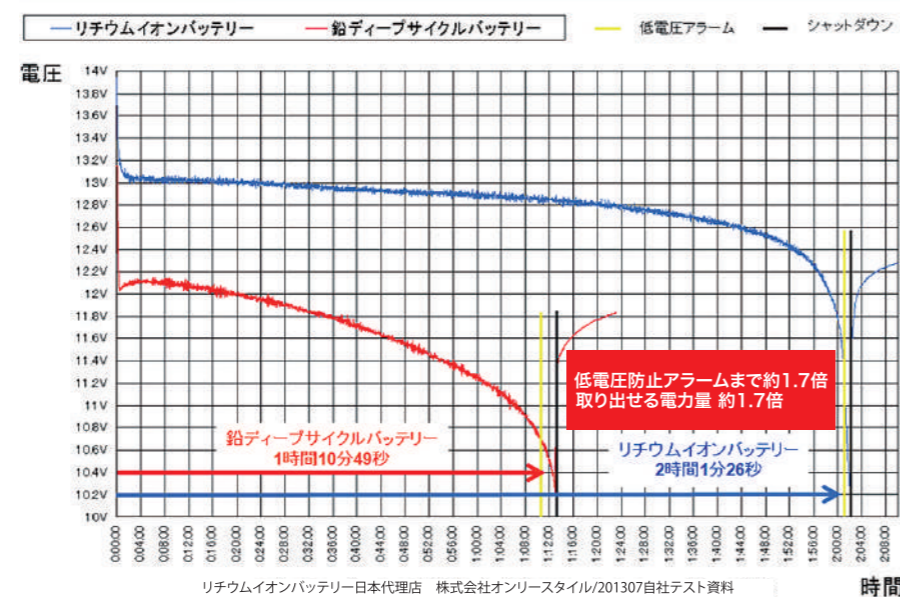
リチウムイオンバッテリー 100Ah/12V
鉛ディープサイクルバッテリー (AGMタイプ) 100Ah/12V

負荷機 約560W



負荷:白熱球 3個(合計560W)
※省エネエアコンや電子レンジなどと同等の消費電力

テスト② 結果



機器を使用した時間 リチウムイオンバッテリー約2時間1分、鉛ディープサイクルバッテリー約1時間10分

リチウムイオンバッテリー

- ・低電圧防止アラーム:2時間1分26秒
- ・シャットダウン:2時間2分6秒
- ・積算消費電力(実際に取り出せた電力量):1130Wh

鉛ディープサイクルバッテリー

- ・低電圧防止アラーム:1時間10分49秒
- ・シャットダウン:1時間12分50秒
- ・積算消費電力(実際に取り出せた電力量):680Wh

オンリースタイル 24V リチウムイオンバッテリー 仕様

種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー	
電池容量	2500Wh(100Ah)	
定格電圧	26.4V	
使用電圧範囲	22.0V ~ 29.4V	
推奨放電下限値	22.0V 内蔵リレー動作電圧	
最大放電電流(内蔵リレー放電電流)	190A ※1	
使用可能インバーター	2000Wまで ※2	
標準放電電流	100A	
最大充電電流	100A	
標準充電電流	50A	
待機時自己消費電流	0.4mA	
高温保護動作電圧	60°C ※センサーはバッテリーターミナル端子に取り付け	
端子サイズ	M8	
サイクル寿命	放電深度80% 2000回	
適用環境温度	充電	0°C~45°C
	放電	-20°C~55°C
本体寸法(縦×横×高)	213×347×265mm	
重量	約23kg	

寸法

※ターミナルカバー45mm



24V 100Ah / 2500Wh
希望小売価格 ¥239,800(税込)

- ・本製品は100Ah / 2500Wh 12Vタイプと同じ寸法・重量となります。
- ・本体寸法は突起物・ターミナルを含みません。
- ・カラー・デザイン・仕様は、事前の予告なく変更することがございます。ご了承下さい。
- ・誤った使い方をすると著しい性能の低下や、危険を伴う可能性がありますので取扱注意事項を必ず守りご使用下さい。

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用 バッテリー残量計

Battery Monitor

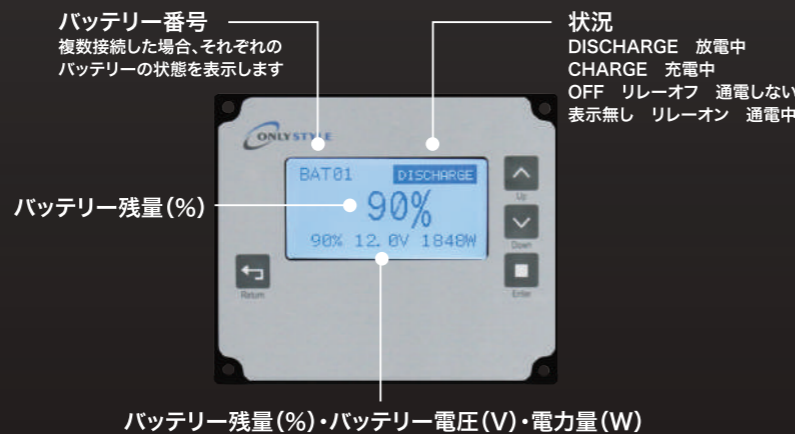
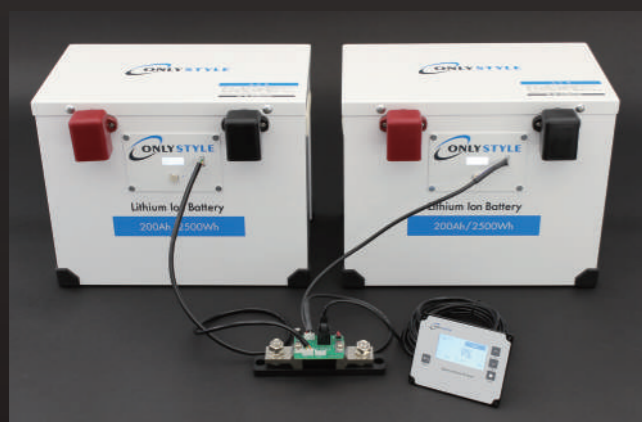


希望小売価格 ¥57,200(税込)

バッテリーモニターは、オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用のバッテリー残量計です。最大300Aのシャント抵抗が充放電電流を測定し、バッテリーの容量を正確に把握。バッテリー内蔵のリレーと連動することで、より強力にバッテリーを守ります。

- 表示パネルからリレーのON/OFF可能
- 残量、電圧、電流、使用電力の表示が可能。
- 専用品なので取り付けが簡単。
- 最大3台のバッテリーが接続可能。
- 過電流検知機能。設定した電流を超えると放電を停止。発熱や火災を予防します。

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用



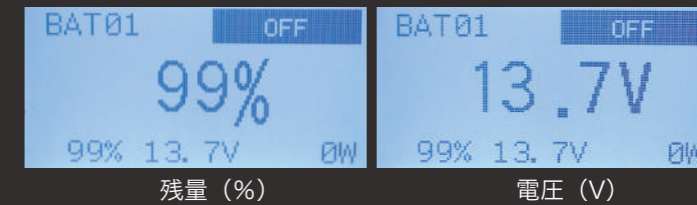
パネルマウント



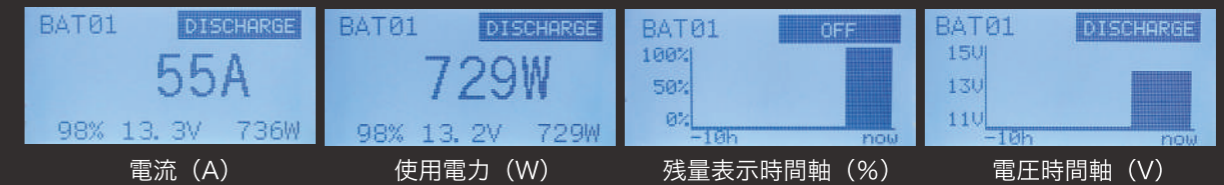
ケースマウント

■ バッテリー残量表示

残量(%)、電圧(V)、電流(A)、使用電力(W)、残量表示時間軸(%)、電圧時間軸(V)



電圧だけではない電流測定シャント方式による正確なバッテリー残量表示機能。



仕 様	定格電圧(バッテリー入力電圧)	9.0V~17.0V	
	最大許容負荷電流(連続負荷)	400Ah未満電池1台のみ供給の場合190A 400Ah以上電池1台のみ供給の場合260A 電池2台以上供給時300A	
	電流測定最小分解能	±0.1A	
	残量測定最大	9999Ah	
	残量測定分解能	±1Ah	
	表示更新間隔	1秒	
	消費電流	11.2mA (バックライト点灯時18.9mA) 0.4mA(スリープ時)電圧10.4V以下でスリープ	
	使用環境温度	-20°C~70°C	
	寸法・重量	シャント部	サイズ(mm):L156 W44 H50 / 重量:320g
		表示部 パネル版	サイズ(mm):W110 H84 T26 / 重量:110g
表示部 ケース版		サイズ(mm):W125 H85 T42 / 重量:160g	



オンリースタイル リチウムイオンバッテリー バッテリーモニター内蔵版

配線・接続が面倒だった残量計のシャント抵抗が内蔵に。バッテリーと表示パネルをLANケーブルで接続するだけ。200AH、300AH、400AHに対応。

Battery Saver

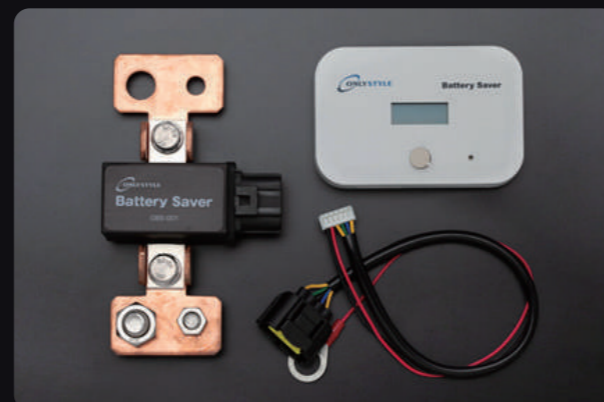
過放電予防装置 バッテリーセーバー 1500/3000

バッテリーの電圧を常時監視し過放電を予防



主な特長

- ・バッテリーセーバー機能
- ・超低消費電力 (LCD消灯時0.41mA)
- ・取り付け・設定もカンタン! 後付けOK!
- ・保護機能 (過放電保護、過充電保護、ショート、短絡保護機能)



■ 最大2000Wクラスのインバーター接続可能
過放電予防装置 バッテリーセーバー 1500
OBS-1500 (許容電流190A・1500W~2000W対応)
希望小売価格 ¥36,300 (税込)

■ 最大3000Wクラスのインバーター接続可能
過放電予防装置 バッテリーセーバー 3000
OBS-3000 (許容電流290A・3000W対応)
希望小売価格 ¥46,200 (税込)

インジケータ表示



リレーは通電状態です。
インバーターや充電器は通常通り使える状態です。



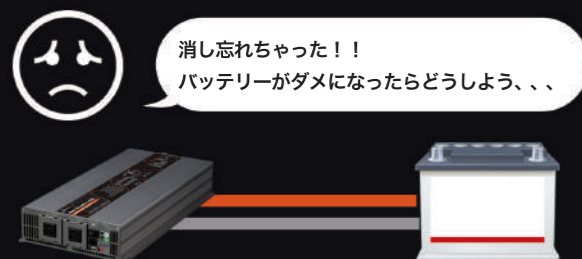
リレーは遮断状態です。
バッテリーとインバーターや充電器は繋がっていない状態
なので、使えない状態です。

Battery Saver 仕様	
定格電圧(バッテリー入力電圧)	9.0V~17.0V
最大許容負荷電流(連続負荷)	190A(OBS-1500)/290A(OBS-3000)
過放電保護動作電圧	11.0V±0.3V
過充電保護停止電圧	15.2V±0.3V
本体消費電流	LCD消灯時0.4mA/LCD表示時32mA
動作時間	600m sec(最大)

本体:W97×H65×D23mm/90g
リレー部分:W80×H140×D50mm/440g
コネクタケーブル:約48cm
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

過放電とは?

過放電とはバッテリーに溜まっている電力を全て使い切ってしまうなどバッテリー電圧が規定値以下のまま放置してしまった状態のことを指します。バッテリーには放電終止電圧というのが定められておりその電圧を下回ってしまった時点で過放電の状態となります。過放電の状態になってしまうとバッテリー内部の電極にダメージが加わり性能低下や寿命が短くなります。



消し忘れちゃった!!
バッテリーがダメになったらどうしよう、、、

インバーター電源スイッチの消し忘れや12V負荷の消し忘れをしてしまうと微弱な放電を続けてしまい、バッテリーが過放電の状態になってしまいます。

バッテリーモニター&セーバー、バッテリーセーバーは、オンリースタイル リチウムイオンバッテリーでのご使用を想定した商品です。



消し忘れちゃったけどバッテリーは大丈夫みたい。助かった、、、

バッテリーセーバーは電圧を常時監視し、規定の電圧以下になるとリレーでインバーター等の負荷装置とバッテリーの接続を遮断し過度な過放電を予防します。

Battery Monitor & Saver

バッテリーモニター&セーバー 1500/3000

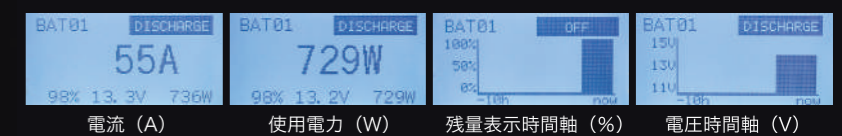
バッテリー残量、電圧、使用量、充電量が簡単に見れて過放電も予防



バッテリー残量表示

残量 (%)、電圧 (V)、電流 (A)、
使用電力 (W)、残量表示時間軸 (%)、電圧時間軸 (V)

電圧だけでは把握できないリチウムイオンバッテリーの残量を、まるでスマートホンの残量を見るように正確に表示します。



コントロールパネルは
パネルマウントと
ケースマウントから選択可能。



■ 最大1500Wクラスのインバーター接続可能
バッテリーモニター&セーバー1500
OBM-1500 (許容電流150A・1500W対応)
希望小売価格 ¥95,700 (税込)



■ 最大3000Wクラスのインバーター接続可能
バッテリーモニター&セーバー3000
OBM-3000 (許容電流290A・3000W対応)
希望小売価格 ¥115,500 (税込)

主な特長

バッテリー残量計

電圧だけでは測れないバッテリー残量をシャントに流れた電流を測定し演算することで正確に表示することを可能としました。

バッテリーセーバー機能

電圧が11Vを下回ると内蔵のリレーで放電を止めることで過放電を防ぎます。つついちゃってしまう「点けっぱなし」を予防します。

超低消費電力 (LCD消灯時: 12.5mA)

電圧が11Vを下回ると内蔵のリレーで放電を止めることで過放電を防ぎます。つついちゃってしまう「点けっぱなし」を予防します。

保護回路によるバッテリーマネージメント

過放電保護、過充電保護、過電流保護、ショート・短絡保護を装備

取り付け・設定もカンタン! 後付けOK!

設定は取り付け後、①バッテリー容量を設定、②充電器で満充電にする、③容量を100%に合わせる、たったこれだけ!

Battery Monitor & Saver 仕様	
定格電圧(バッテリー入力電圧)	9.0V~17.0V
最大許容負荷電流(連続負荷)	OBM-1500: 連続負荷150A(1500W)/最大負荷190A(2000W) OBM-3000: 連続負荷235A(2500W)/最大負荷290A(3100W)
過放電保護動作電圧	11.0V±0.3V
過充電保護停止電圧	15.2V±0.3V
本体消費電流	LCD消灯時12.5mA/LCD表示時22.5mA
動作時間	500m sec(最大)
バッテリー容量設定	最大650Ah (OBM-1500)/最大9999Ah (OBM-3000)

本体
OBM-1500: W150×H200×D47mm/970g
OBM-3000: W220×H180×D55mm/2160g
パネルマウント: W110×H84×D25mm/110g・ケースマウント: W149×H85×D40mm/160g

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。
※バッテリーモニター&セーバー1500/3000は、オンリースタイル リチウムイオンバッテリーでの使用を想定した商品です。



ボトロニック バッテリー残量計

LCD-Battery-Computer 400 S

電気の見える化!

サブバッテリーの残量がわかると安心

ディスプレイ表示例



ボトロニックバッテリー残量計はシャントに流れている電流値を計測する事により電池残量を正確に表示することが可能となります。

LCD Battery Computer 400 S 仕様

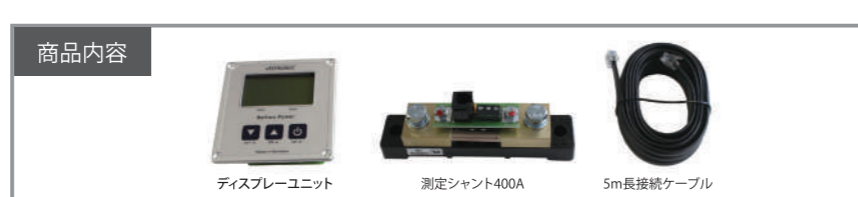
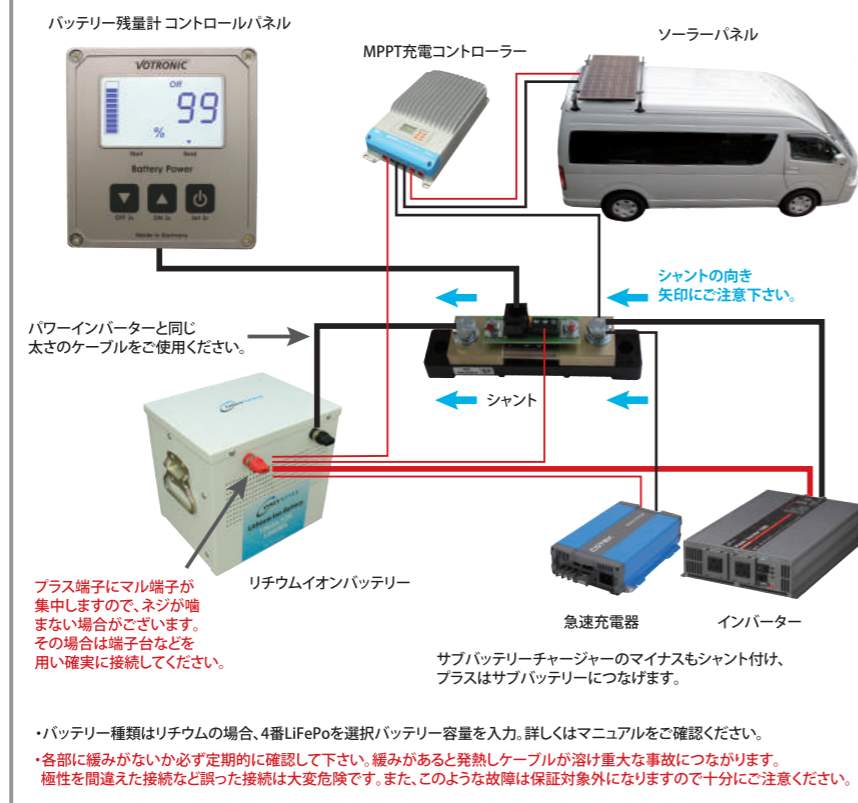
バッテリー電圧	12.24V
付属品測定シャント	400A
消費電流	3mA
バッテリー公称容量 (Ah)	100-2000Ah
電流測定範囲	連続 400A
重量	320g
ディスプレイ寸法(幅×高さ×深さ)	80×85×21 mm
取付寸法(幅×高さ×深さ)	65×70×18 mm
シャント寸法(幅×高さ×深さ)	150×35×30 mm

納品時梱包内容 ディスプレーユニット、測定シャント400A、5m長の接続ケーブル、取付用ネジ、マニュアル
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



ボトロニック バッテリー残量計
— LCD-Battery-Computer 400 S
希望小売価格 ¥67,650(税込)

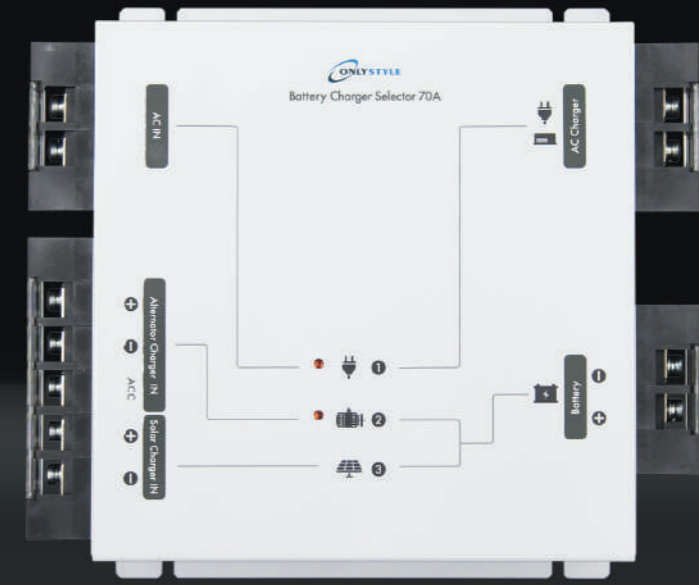
接続例



※必ずご確認ください!
本製品は誤った取付や設置を行うと正確な残量を示さないことはもちろん、製品の故障やその他機器の破損につながり大変危険です。電気的知識および技術が必要な為、必ずキャンピングカー専門店や電気技師などによる取付や設置を行ってください。当店のサポートは一切ございません。掲載マニュアルをご確認の上、ご理解頂ける方のみのご購入とさせていただきます。なお、当店のリチウムイオンバッテリーで本製品を運用した場合、標準(正常)状態で残量約20%が下限値となります。バッテリーの仕様(時間率など)によっては正確な残量を表示できない場合がございます。予めご了承ください。

ONLYSTYLE 外部充電・走行充電・ソーラー充電 自動切替器 Battery Charger Selector 70A

充電系統に優先順位をつけ最適な1系統の充電器に自動で切り替え。キャンピングカーのサブバッテリーを効率的に充電します。



バッテリーチャージャーセレクター 70A 希望小売価格 ¥46,200(税込)

最適な充電を自動で切り替え

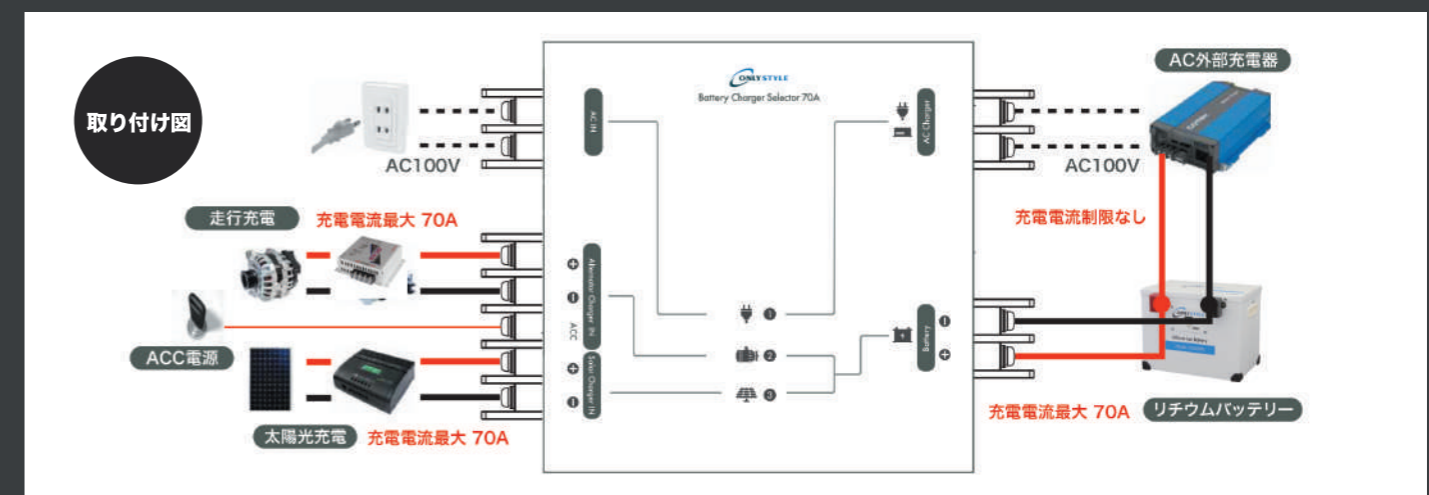
■動作優先
①AC100Vの入力あり・・・AC外部充電器優先
②ACC電源(DC12V入力)あり・・・走行充電器優先
③AC100V、ACC電源のいずれの入力もない・・・太陽光充電器優先

Battery Charger Selectorは、このような充電電圧の干渉による充電量の減少を避ける為に開発された製品となります。充電系統に優先順位をつけ、状況に応じて1系統の充電器だけで充電を行うことで、最適かつ効率的な充電を行います。

Battery Charger Selector 70A 仕様

AC入力 (AC IN)	最大15A(1500W)
AC出力 (AC Charger)	最大15A(1500W)
走行充電 (Alternator Charger IN)	最大70A
太陽光充電 (Solar Charger IN)	最大70A
優先順位	AC外部充電器、走行充電器、ソーラー発電器
DC充電時消費電力	0.12A(1.6W)
寸法	W243 x D220 x H108 mm
重量	約2.5kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



AC Selector/AC Selector 2

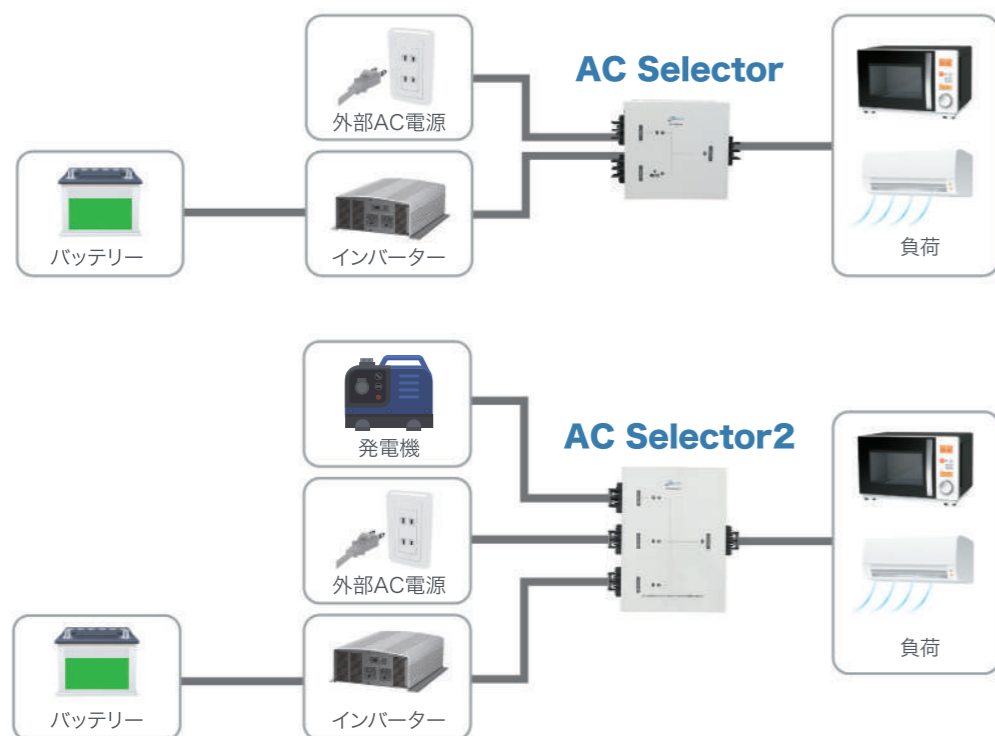
■外部電源とインバーター出力を自動で切り替え

■最大 3000W / 30A 対応



ACセレクター
希望小売価格 ¥25,850(税込)
2系統切り替え

ACセレクター2
希望小売価格 ¥38,500(税込)
3系統切り替え



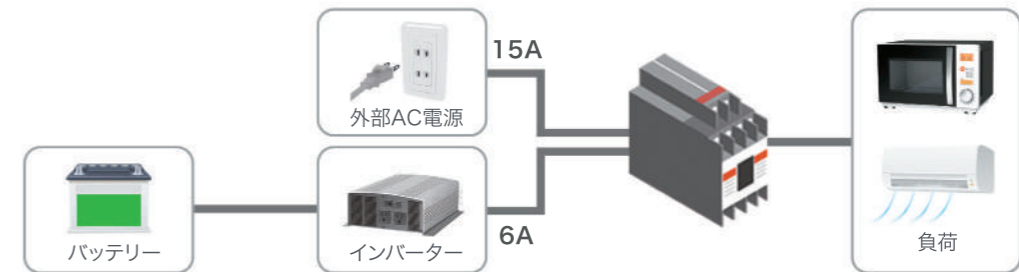
外部電源とインバーター出力を自動で切り替え

RVパークやキャンプ場など、外部100V電源が使える環境であれば、外部100V電源を利用して、負荷を使用します。外部AC電源が無くなった時はインバーターからの100V出力に自動的に切り替えて負荷を使用することが可能です。

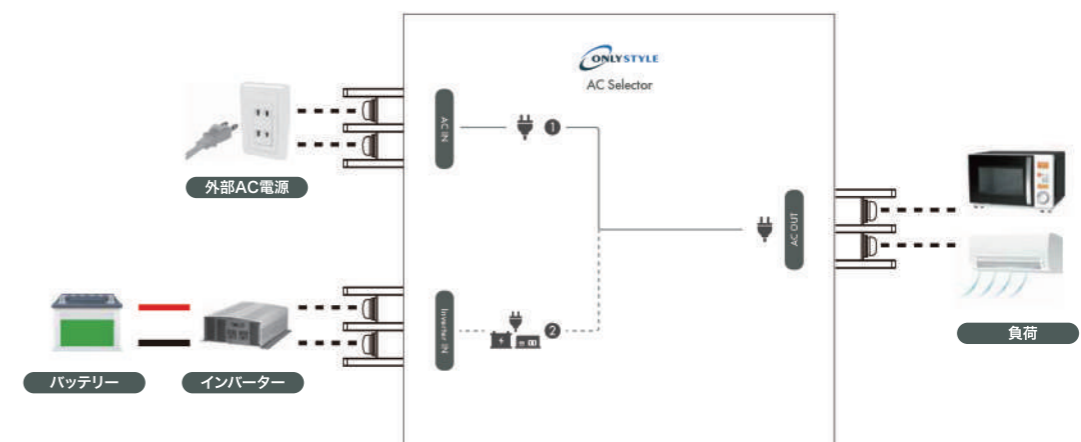
最大 3000W / 30A 対応

キャンピングカーで多く採用されているコンタクトリレーを使用した切替では、A接点(外部電源)は1500W/15A対応していても、B接点(インバーター出力)では600W/6A程度の許容電流がない場合もございます。

AC SelectorはA接点(外部電源)、B接点(インバーター出力)ともに30Aの許容電流がございますので安心です。



取り付け図



製品仕様

型 式	AC selector	AC selector 2
入 力	2入力(外部電源/インバーター電源)	3入力(発電機/外部電源/インバーター電源)
	入力電圧90V-110V 50/60Hz	
出 力	1出力(外部電源を優先)	
許 容 電 流	30A(誘導負荷AC-3)	
切 替 時 間	0.5秒以内	
切 替 方 式	コンタクト方式	
使用環境温度	-20℃~70℃	
寸 法	W170(端子込215)×D190×H110mm	W170(端子込215)×D265×H110mm
重 量	約2.4kg	約3.4kg

※製品のデザイン、仕様、価格等は予告なく変更する場合がございます。

Multi Inverter マルチインバーター

充電機内蔵、正弦波インバーター
UPS機能が加わった高性能モデル

有線リモコン

入力電圧・電流
出力電力を表示



正弦波

充電機内蔵

UPS機能

高効率

リモコン
標準装備

バッテリー
ケーブル

リチウム対応

Power Inverter パワーインバーター

1500Wから余裕の3000Wまで

有線リモコン

入力電圧・電流
出力電力を表示



正弦波

コンパクト設計

高効率

有線リモコン

バッテリーケーブル

リチウム対応

マルチインバーターの特徴

用途に応じて3タイプ (800W・1500W・2000W)

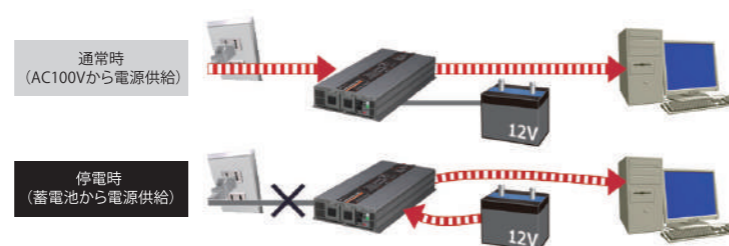
純正弦波だから、どんな電気製品も安心。
「電子レンジ」「電気ポット」「エアコン」など、高い消費電力の電気製品でも動かすことができます。

バッテリー充電機内蔵はオンリースタイルだけ

充電器も内蔵しているため、別途バッテリー充電器を購入する必要はございません。一体型なので使いやすく非常に便利です。

UPS機能搭載で、瞬時に切替、停電時も安心

停電で電気が遮断されても、自動的にバッテリーから電気を供給します！

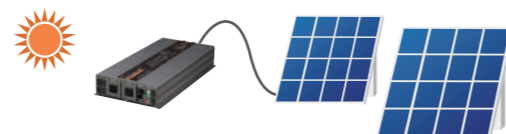


有線リモコン標準装備 インバーターON・OFFが可能

離れたスペースに設置してもリモコンで電源のオン・オフが可能です。また表示のパネルで電圧、電流、消費電力の表示が可能です。

ソーラーチャージャーコントローラー内蔵

電装系をこの1台に集約。限られたスペースを効率的に利用できます。



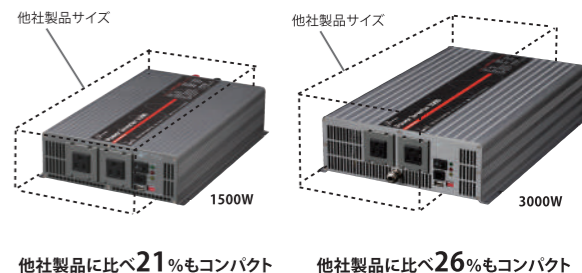
ご使用イメージ



パワーインバーターの特徴

コンパクト設計

他社同等クラスのインバーターに比べ、約2割のコンパクトを実現！



パワーインバーター仕様					
型番	PI-400	PI-1500	PI-2000	PI-3000	
AC出力	連続出力	400W	1500W	2200W	3000W
	瞬間最大出力	800W	3200W	4400W	6000W
	電圧	AC100V			
	周波数	50HZ/60HZ 切り替え式			
DC入力	電圧	DC 5V±5% 500mA ※500mAを超える電流が必要な機器 (iPadなど)への充電はできません。			
	バッテリー低電圧警報	10.6V±0.2V			
	バッテリー低電圧保護	10V±0.2V			
	バッテリー高電圧保護	15V±0.2V			
保護機能	無負荷電流	0.4A	0.8A	0.9A	1.1A
	効率	89%~94% (最大負荷時)			
	保護機能	高温保護、短絡保護、過負荷保護、入力電圧保護			
	本体寸法(縦×横×高)	207 x 118 x 57mm	327 x 230 x 73mm	420x230x73mm	434x 288 x 94mm
重量	1.05kg	4.15kg	5.4kg	7.56kg	

Power Inverter オンリースタイル パワーインバーター

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。※本機を生命維持の設備に使用しないで下さい。



マルチインバーター仕様					
型番	ICU800	ICU1500	ICU2000		
AC出力	連続出力	800W	1500W	2000W	
	瞬間最大出力	1600W	3000W	4000W	
	電圧	AC100V			
	周波数	50Hz/60Hz 切り替え式			
DC入力	電圧	DC12V			
	バッテリー低電圧警報	10.6V±0.2V			
	バッテリー低電圧保護	10V±0.2V			
	バッテリー高電圧保護	15V±0.2V			
充電機能	無負荷電流	0.5A	0.85A	0.95A	
	効率	90%~94% (最大負荷時)			
	保護機能	高温保護、短絡保護、過負荷保護、入力電圧保護			
	電圧	AC100V (50Hz/60Hz)			
UPS機能	変換時間	<10ms			
	最大入力電圧	15V-30V			
ソーラーチャージャーコントローラー (PWM方式)	最大充電電流	10A			
	本体寸法(縦×横×高)	407×180×73mm	447×230×73mm	540×230×73mm	
重量	3.83kg	5.9kg	7.4kg		

Multi Inverter オンリースタイル マルチインバーター

800W



希望小売価格
¥114,400 (税込)

1500W



希望小売価格
¥163,900 (税込)

2000W



希望小売価格
¥195,800 (税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。※本機を生命維持の設備に使用しないで下さい。

Multi Charger

マルチチャージャー 急速充電器

最大充電電流40A・リチウム対応



- Li-Fe/AGM/GEL 対応
- 6/12/24V 対応
- 充電電流 2A-40A
- 全自動充電 オートストップ
- 保護回路
- 過充電防止

CX-1250/CX-1280

COTEK CXシリーズ 急速充電器

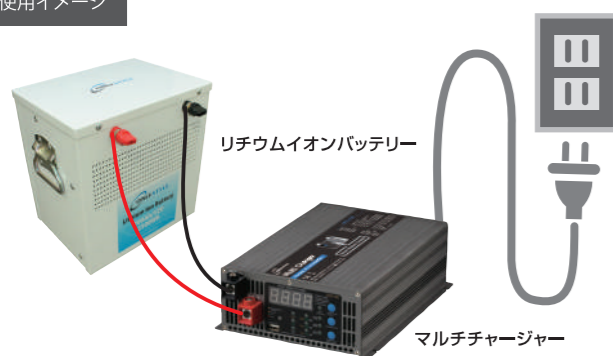
最大充電電流50A/80A・リチウム対応



オンリースタイル
専用セッティング

- Li-Fe/AGM/GEL 対応
- 充電電流 50A/80A
- 全自動充電 オートストップ
- 保護回路
- 過充電防止

ご使用イメージ



マルチチャージャーの特徴

急速充電

最大充電電流40A (12V時)。200AHのバッテリーを約5~6時間程度で満充電にする事が可能です。

豊富な対応バッテリー

Li-Fe (リチウム)・GEL・AGMをはじめ様々なバッテリーに対応します。充電電圧 (6V~24V) と充電電流 (3A~40A) を細かく変更する事が可能とし幅広く対応します。

8ステージ充電モード

様々なタイプのバッテリーへの充電に最適化した8段階の充電モードを搭載。バッテリーのタイプによって8段階 (リチウムは4段階) のステージに合わせた最適な充電を自動で行ないます。

Microchip設計

Microchip設計の採用により、高効率化を実現。発熱の抑制と低消費電力化と小型化が成功しました。

スマート温度保護機能

最大充電電流40Aで充電を行うと熱量があります。環境温度が高い、あるいは機体の温度が高いと検知された場合充電器は自分で充電電流を調整して本機とバッテリーを保護します。

安心の保護回路搭載

逆接保護、誤設定保護、過温度保護

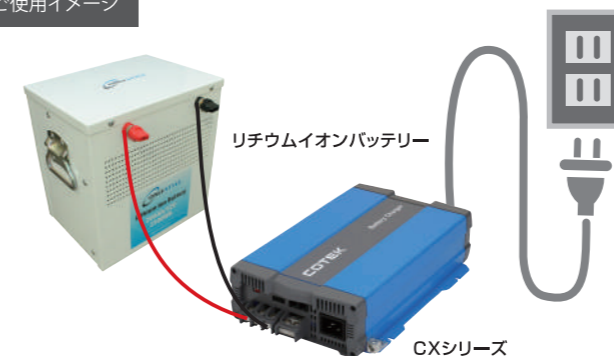
Multi Charger
オンリースタイル マルチチャージャー

希望小売価格 ¥85,800 (税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



ご使用イメージ



CXシリーズの特徴

安心のリチウムイオンバッテリー専用セッティング

オンリースタイルで販売するCOTEK充電器CXシリーズは、オンリースタイルリチウムイオンバッテリーへの利用に最適化したオリジナルセッティング (充電電圧 14.6V、フロート充電無効化) を施しております。

充実の保護回路

ショート短絡保護、過電圧保護、過温度保護、ブラウンアウト保護機能を搭載

複数同時に充電可能

1台の充電器で同じタイプで容量の違うバッテリーを複数同時に充電可能

CX1250なら200AHバッテリーを約4.5時間で満充電



CX1250なら400AHバッテリーを約12時間で満充電



COTEK 急速充電器 CXシリーズ

CX-1250 (ケーブル付)
オンリースタイル専用セッティング
希望小売価格 ¥67,100 (税込)

CX-1280 (ケーブル付)
オンリースタイル専用セッティング
希望小売価格 ¥85,800 (税込)



※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。
※他社様で販売しているCOTEK充電器CXシリーズはCOTEK社のオリジナルセッティングとなります。

マルチチャージャー 急速充電器 仕様		MC-580			
入力	電圧	AC90V~110V ※電圧降下により入力電圧が90Vを下回った場合、充電器が動作しない場合がございます。			
	最大出力電流	6V設定:8A 12V設定:40A 24V設定:20A			
出力	吸収充電電圧	GEL/バッテリー:7.1V/6V, 14.2V/12V, 28.4V/24V			
		AGM/バッテリー:7.2V/6V, 14.4V/12V, 28.8V/24V			
		Li-Fe/バッテリー:7.3V/6V, 14.6V/12V, 29.2V/24V			
出力	充電電流 (設定)	12V	10A	20A	40A
		24V	5A	10A	20A
		6V	2A	4A	8A
出力	フロート充電電圧	GEL/バッテリー :27.2V/24V;13.6V/12V;6.8V/6V			
		AGM/バッテリー:27.6V/24V;13.8V/12V;6.9V/6V			
出力	USB出力	Li-Fe/バッテリー:設定なし			
		5V 2.1A ±10% ※12V・24V充電時のみ出力			
消費電力		約700W			
効率		約85%			
保護		高温保護、短絡保護、過負荷保護、入力電圧保護			
バッテリー	種類	GEL / AGM / Li-Fe			
	仕様	6V / 12V / 24V			
機能	8段階充電(GEL/AGM)	ソフトスタートーパルス充電ーバルク充電ー吸収充電ー分析ー再調整ーフロート充電ー維持			
	4段階充電(Li-Fe)	ソフトスタートーパルス充電ー吸収充電ー維持			
	インテリ温度制御	ファン低速38℃±3、ファン加速開始42℃ ±3 高温インテリ制御 <65℃ ±5			
本体寸法 (縦×横×高)		237 x 180 x 73mm			
重量		2.41kg			

COTEK CXシリーズ 急速充電器 仕様		
型番	CX-1250	CX-1280
バッテリー種類	鉛蓄/リチウムイオン/ニッケル/AGM	
標準/バルク充電電圧	14.6V (オンリースタイル専用セッティング)	
標準フロート充電電圧	無効化 (オンリースタイル専用セッティング)	
定格充電電流	50A	80A
消費電力	820W	1330W
主出力	3	3
ESB出力	-	-
ESB出力電圧/電流	-	-
バッテリー充電モード	3段階充電(I _{UoU} 特性)	
絶縁方式	それぞれの出力ターミナルにパワー-MOSFETを使用	
単独出力端子最大電流	40A	40A
電圧	AC90V~110V ※電圧降下により入力電圧が90Vを下回った場合、充電器が動作しない場合がございます。	
周波数範囲	47~63Hz	
力率	0.92以上 (最大負荷時)	
動作温度	-20℃~50℃ (出力負荷軽減曲線)	
動作湿度	20%~90% (非結露状態)	
温度係数	±0.03% (0~50℃)	
振動	10~500Hz, 2G 10分間 1サイクルを60分間それぞれX, Y, Z 軸方向に沿って振動	
効率	87%	
寸法(D×W×H) (mm)	272x213x77	312x213x77
重量(kg)	3.1	4.0

走行充電器 New-Era製 サブバッテリーチャージャー

走行充電だけでリチウムイオンバッテリーを満充電に リチウムイオンバッテリー対応 走行充電器



オンリースタイル
リチウムイオンバッテリー
にも使える!

New-Era製 サブバッテリーチャージャー SBC-005 (走行充電器)

最大
充電電流
60A



昇圧機能搭載

寸法 182(W)×55(H)×307(D)mm
重量 1.8kg
定格電圧 DC12V (12V車専用)
充電電圧 12.5/14.3/15.0V
最大出力電流 60A
最大使用電圧 18V
希望小売価格 ¥137,500 (税込)

大容量タイプ

New-Era製 サブバッテリーチャージャー SBC-006 (走行充電器)

最大
充電電流
30A



昇圧機能搭載

寸法 182(W)×55(H)×155(D)mm
重量 0.9kg
定格電圧 DC12V (12V車専用)
充電電圧 12.5/14.3/15.0V
最大出力電流 30A
最大使用電圧 18V
希望小売価格 ¥96,250 (税込)



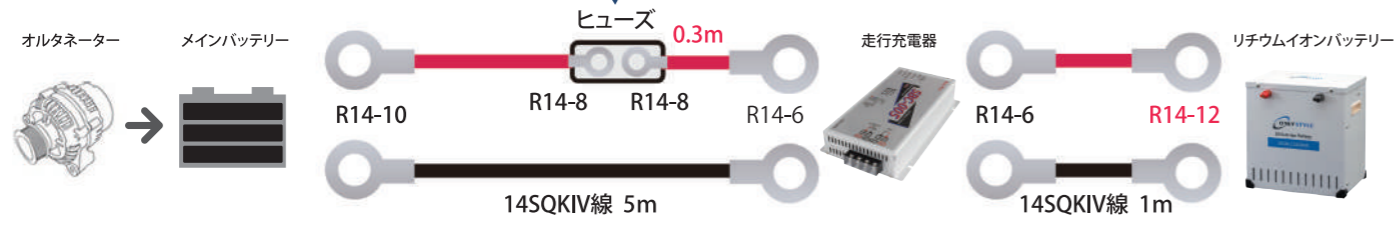
対応接続ケーブル(別売)
New Era SBC-005/006対応 14SQKIV線ケーブルセット(ヒューズ付)
希望小売価格 ¥20,900 (税込)



ヒューズ付き

接続イメージ
※SBC-005/SBC-006

SBC-005 → 100A
SBC-006 → 50A



昇圧機能搭載

New-Era製 サブバッテリーチャージャー
SBC-004 (走行充電器) ケーブルセット
希望小売価格: ¥40,700 (税込)
寸法 120(W)×55(H)×193(D)mm
質量 0.7kg
定格入力電圧 DC12V (12V車専用)
最大充電電流 30A 昇圧時10A
最大充電電圧 14.3V (Typ)
出力電流 30A (通常モード)
最大使用電圧 18V



大容量タイプ

New-Era製 サブバッテリーチャージャー
SBC-002A (走行充電器) ケーブルセット
希望小売価格: ¥46,200 (税込)
寸法 188(W)×58(H)×174(D)mm
質量 1.0kg
定格入力電圧 12V/24V/バッテリー
出力電流 MAX60A
最大使用電圧 30V
電流制限方式 PWM方式
※SBC-002Aには昇圧機能はありません。



New-Era SBC-004 リチウムイオンバッテリーへの充電テストを実施!

テスト車両 ハイエースバン 4型 2000CCガソリンエンジン
走行充電器 NEW-ERA SBC-004
バッテリー オンリースタイルリチウムイオンバッテリー1200Wh/100AH



テスト結果
最大充電電流 19A 昇圧モード時 10A
の充電量を確認!
走行充電だけでリチウムイオンバッテリーを
ほぼ満充電にすることが可能!

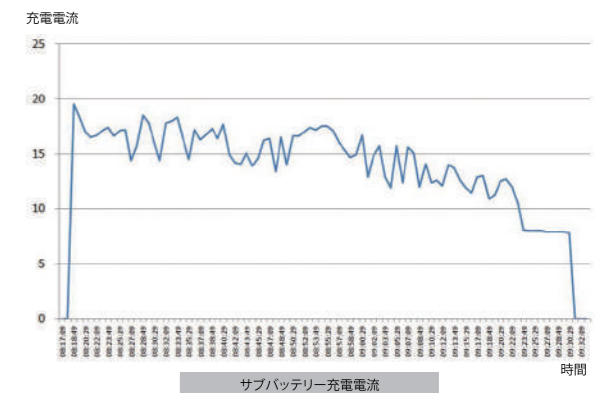
※本結果はオンリースタイルで行ったテストの結果となりますのでお客様の環境下での動作を保証するものではありません。

■ オンリースタイルリチウムイオンバッテリーに走行充電を行う際の注意事項 ■

リチウムイオンバッテリーに走行充電で充電する場合の条件としては鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーが並列で接続されないことが条件となります。多くのキャンピングカーで採用されているリレー方式では走行充電中はメインの鉛バッテリーとサブのリチウムイオンバッテリーが並列で接続された状態になってしまう為お使いいただけません。リレー方式の走行充電器がついているお車でご利用の場合はアイソレーター方式の走行充電器への交換が必要となります。温度補償機能がついている走行充電器、リレー方式の走行充電はお使いいただけませんのでご注意ください。

テスト DAY 1 平日の通勤時間帯 市街地走行での充電量を確認

時刻	モード	サブバッテリー 充電電流	バッテリー 残量	メインバッテリー 電圧	サブバッテリー 電圧
8:19 スタート	Normal Mode	19.6A	5%	13.9V	13.1V
8:37 一般道走行中	Normal Mode	14.7A	9%	13.8V	13.1V
8:51 第三京浜走行中	Normal Mode	17.4A	13%	14.0V	13.2V
9:04 一般道走行中	Normal Mode	12.8A	16%	13.8V	13.2V
9:26 目的地到着	Normal Mode	8.1A	20%	12.6V	13.2V

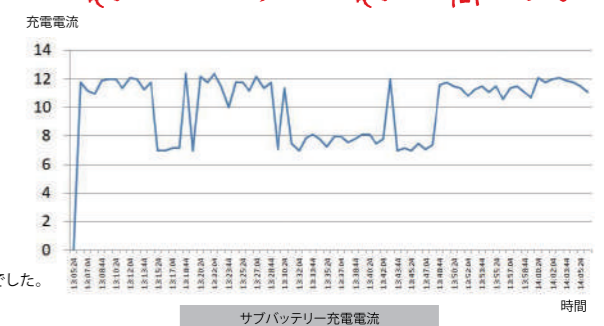


テスト結果 走行距離19.5km、走行時間67分の走行で15AH分の充電量を確認。
リチウムイオンバッテリーが5%から20%まで充電できました。

テスト DAY 2 高速走行時の充電量を確認

時刻	モード	サブバッテリー 充電電流	バッテリー 残量	メインバッテリー 電圧	サブバッテリー 電圧
13:05 スタート	Normal Mode	12A	75%	13.8V	13.7V
13:30 関越自動車道走行中	Boost Mode	9.4A	85%	13.2V	13.5V
13:57 目的地到着	Boost Mode	9.4A	96%	13.1V	13.5V

Check! 昇圧を開始。
メインバッテリーの電圧よりサブバッテリーの電圧が高くなった。

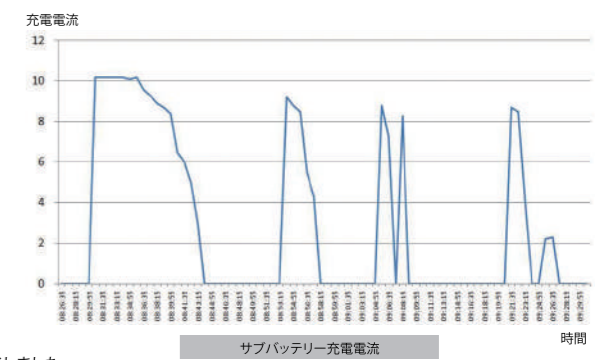


テスト結果 スタートして30分後、メインバッテリー13.2Vに下がりBoost Mode (昇圧)に切り替わりました。
切り替わってからは高速道路での走行でしたがBoost Mode (昇圧)だった為、充電電流は最大でも10Aでした。

テスト DAY 3 規定の電圧で充電止まるかを確認

時刻	モード	サブバッテリー 充電電流	バッテリー 残量	メインバッテリー 電圧	サブバッテリー 電圧
8:30 スタート	Boost Mode	10.6A	96%	13.6V	13.5V
8:41 一般道走行中	Boost Mode	8.6A	100%	13.9V	14.2V
8:43 一般道走行中	Boost Mode	6.5A	100%	13.8V	14.4V
8:44 一般道走行中 バッテリーの充電完了	Boost Mode	0A	100%	13.9V	14.2V

Check! 14.4Vまで上昇し充電が完了した。



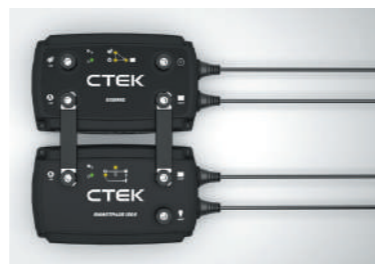
走行距離5km、走行時間約15分の走行。
リチウムイオンバッテリーが96%から100%まで充電が完了。
走行開始後約10分でバッテリー残量は100%に到達。
バッテリー電圧は14.2V。3分後にはバッテリー電圧は14.4Vまで上がり充電電流は0Aになり、充電が完了しました。
以後断続的に補充充電を行っていました。

CTEK D250SE

リチウムイオンバッテリー対応走行充電システム



CTEK 走行充電器 D250SE
希望小売価格 ¥62,700(税込)



※併用することにより、最大140Aの電流に対応

CTEK 走行充電器
D250SE+SMARTPASS120S
希望小売価格 ¥128,150(税込)

昇圧機能付き

最大充電電流140A

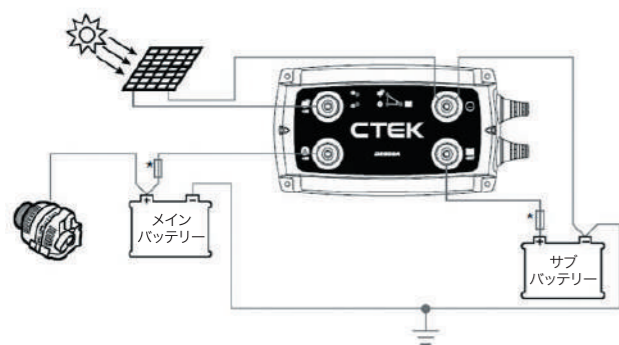
D250SEはアイドリングストップ車に対応したサブバッテリー走行充電システムです。特許取得の充電プログラムによりオルタネーターの電力を効率的にサブバッテリーに充電します。SMARTPASS120Sと併用することにより、最大140Aの電流に対応します。

※D250SEのみ場合は最大20Aになります。
※最大充電電流の値は走行充電器の許容電流になりますので実際に発生する電流はお車のオルタネーターや走行条件によっては大きく変わります。

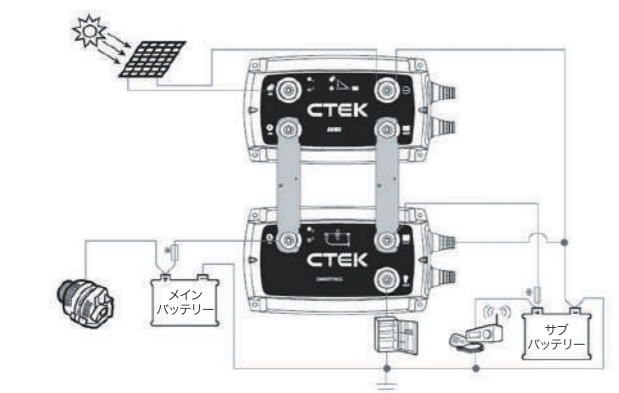
D250SE の特徴

- 5ステップ充電プログラムでオルタネーターからサブバッテリーを効率的に充電
- リチウムバッテリー(リン酸鉄:Li-FePO4)に対応
- アイドリングストップ車にも対応
- 電圧・電流の調整を全自動で行います。
- MPPT 対応ソーラーパネル端子(最大300W) 装備。レギュレーター不要で接続可能
- 温度センサー 装備。過充電を防止します。

D250SE 接続例



D250SE+SMARTPASS120S 接続例



CTEK リチウムイオンバッテリー対応走行充電システム 仕様	
型式	D250SE D250SE+SMARTPASS120S
入力電圧	最大23V
出力	電圧 最大14.4V(Normal)、14.2V(リチウム)、14.7V(AGM)
	電流 最大20A 最大140A
対応バッテリー	12V鉛蓄バッテリー全種(WET、EFB、Ca/Ca、MF、AGM、GEL) 12V(4セル)リン酸鉄リチウム電池(Li-FePO4、Li-Fe、Li-iron、LFP)
バッテリー容量	40~300Ah 28~800Ah
対応ソーラーパネル	50~300W 開放電圧(OCV) 最大23Vまで ソーラー充電方式:MPPT
通常接続時	充電開始 13.1V以上の状態が5秒間以上続いた場合
	停止 12.8V以下の状態が10秒間以上続くか スタータバッテリーの電圧がサブバッテリー電圧より低くなった場合
スマートオルタネータ接続時	充電開始 イグニッションON時に11.8V以上の状態が5秒間以上続いた場合
	停止 イグニッションON時に11.4V以下の状態が10秒間以上続くか スタータバッテリーの電圧がサブバッテリー電圧より低くなった場合
動作温度	-20°C ~ +50°C
動作湿度	IP65
温度係数	2年間
寸法(L×W×H)(mm)	192×110×65 192×225×65(※連結時)
重量	700g 1400g(700g+700g)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

CTEK D250SE+SMARTPASS120S リチウムイオンバッテリーへの充電テストを実施!

テスト車両	ハイエースバン 4型 2000CCガソリンエンジン
走行充電器	D250SE+SMARTPASS120S
バッテリー	オンリースタイルリチウムイオンバッテリー1200Wh/100AH



※本結果はオンリースタイルで行ったテストの結果となりますのでお客様の環境下での動作を保証するものではありません。

テスト結果

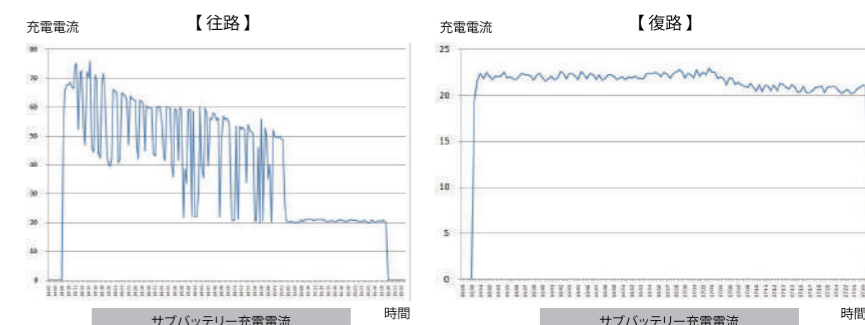
最大充電電流 66A の充電量を確認!
走行充電だけでリチウムイオンバッテリーをほぼ満充電にすることが可能!

■ オンリースタイルリチウムイオンバッテリーに走行充電を行う際の注意事項 ■

リチウムイオンバッテリーに走行充電で充電する場合の条件としては鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーが並列で接続されないことが条件となります。多くのキャンピングカーで採用されているリレー方式では走行充電中はメインの鉛バッテリーとサブのリチウムイオンバッテリーが並列で接続された状態になってしまう為お使いいただけません。リレー方式の走行充電器がついているお車でご利用の場合はアイソレーター方式の走行充電器への交換が必要となります。温度補償機能がついている走行充電器、リレー方式の走行充電はお使いいただけませんのでご注意ください。

テスト DAY 1 高速走行時の充電量を確認

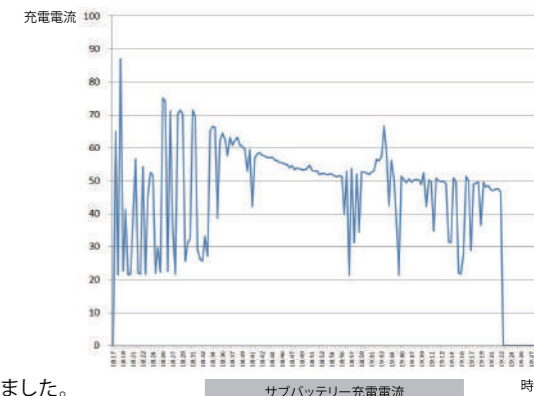
	サブバッテリー 充電電流	バッテリー 残量	サブバッテリー 電圧
14:08	66A	11%	13.3V
15:10	18.5A	56%	13.4V
16:30	20A	60%	13.4V
17:30	20A	79%	13.5V



平日の日中に関越自動車道で埼玉県内に移動。バッテリーが空に近い11%、13.3Vからスタート。スタート直後は最大で70Aの充電電流を発生。約1時間の走行で11%→56%まで上昇。約1時間で50AHの充電ができたこととなります。

テスト DAY 2 平日の夕方 市街地走行での充電量を確認

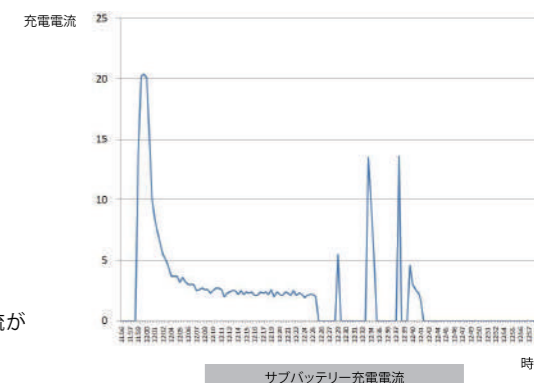
	サブバッテリー 充電電流	バッテリー 残量	サブバッテリー 電圧
18:15	50A	79%	13.5V
19:08	22A	87%	13.6V
19:45	21A	98%	13.6V



平日の夕刻混雑する山手通りから246を經由して神奈川県内まで移動。スタート直後は50Aの充電電流を発生。バッテリーが90%前後と満充電が近づいてきて徐々に20A減衰していきました。

テスト DAY 3 ほぼ満充電の状態から充電が規定値で止まるかを確認

	サブバッテリー 充電電流	バッテリー 残量	サブバッテリー 電圧
12:00	0A	99%	13.4V
12:05	20A	100%	14.0V
12:30	0A	100%	14.2V
12:45	13A	100%	14.1V



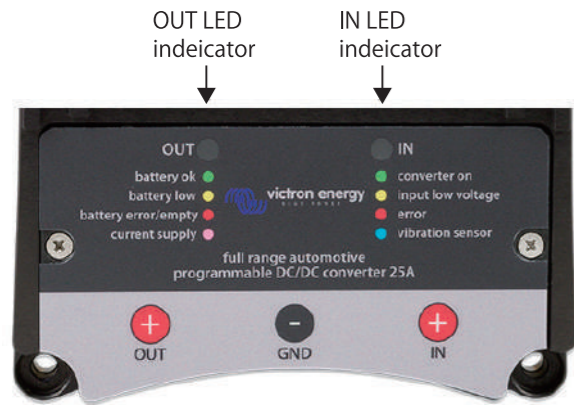
ほぼ満充電の状態から充電がしっかりと停止するかを検証しました。バッテリーモニター&セーバーの表示が100%になり約20分後充電電流が0Aになりました。満充電後は断続的に補充電を行い満充電の状態をキープしてました。

スマートオルタネーター対応 走行充電器

Victron DC-DCコンバーター



最近の輸入車は、厳しい排気ガス規制 (Euro5および6) に対応するため、オルタネーターの動作が制御するスマートオルタネーターが搭載されている車両が多くなっております。Victron DC-DCコンバーターはスマートオルタネーター搭載車両でもサブバッテリーを適切に充電するための走行充電器です。



Victron DC-DCコンバーター 仕様		
	50Aモデル	100Aモデル
充電電圧	14.4V	
最大充電電流	45A ※1	90A ※1
メインバッテリー保護電圧	12.0V ※2	
温度保護回路動作電圧	60℃	
低電圧時 充電電圧/電流	11V以下 8A ※3	
寸法(L×W×H) (mm)	213 × 120 × 30	288 × 162 × 95
重量	1.4kg	4.1kg

※1. コンバーターの最大充電電流はそれぞれ50A/100Aですが安定して動作するよう充電電流を抑えています。
 ※2. メインバッテリーを保護する為にバッテリーの電圧が12V以下になる場合は充電を停止します。
 ※3. サブバッテリーの電圧が低い場合はバッテリーに負担を掛けないように低電流で充電を行います。カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

Victron DC-DCコンバーター50A
 希望小売価格: ¥98,700 (税込)

Victron DC-DCコンバーター100A
 希望小売価格: ¥165,700 (税込)

当社からVictron DC-DCコンバーター50A/100Aをご購入のお客様には、オンリースタイルリチウムイオンバッテリーに最適なセッティングをして発送させていただきます。

車載用ソーラーパネルキット

市販のベースキャリアに載せるだけ!



Point 1 取り付け・取り外し簡単!

大人の男性が二人いれば簡単に取り付け取り外しが行えます。必要な工具は13mmのレンチのみ!
 ※横置きパネルを設置する場合は12mmスパナも必要になります。

Point 2 車載専用設計だから安心!

取付金具は架装メーカーと共同開発!安全を第一に考え設計・強度計算を行い製品化を実現。

Point 3 市販のベースキャリアが使える。

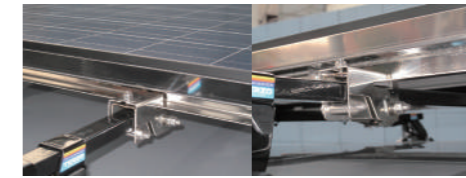
取付金具は、一般的なベースキャリアに対応しており殆どのお車に取り付けが可能です。
 ※ベースキャリアは別途ご購入下さい。

Point 4 信頼のソーラーパネルメーカー

高変換効率のマキシオンテクノロジーにより変換効率20%を誇るサンパワー製ソーラーパネルを採用

※車載用ソーラーパネルキットは一部取り付けられない車両がございます。●対応スチールバー寸法:20mm~23mm×30mm32mm ※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

車載用253Wソーラーパネルキット “縦置きタイプ”



希望小売価格: ¥331,100 (税込)

【セット内容】単結晶253Wソーラーパネル1枚/ステンレス金具一式/MPPT充電コントローラー/車内引き込み変換ケーブル10m/その他備品※ベースキャリアは含まれません。

車載用253Wソーラーパネルキット “横置きタイプ”



希望小売価格: ¥347,600 (税込)

【セット内容】単結晶253Wソーラーパネル1枚/ステンレス金具一式/MPPT充電コントローラー/車内引き込み変換ケーブル10m/その他備品※ベースキャリアは含まれません。

2014年 関東地方が梅雨に入る直前にテストを実施!

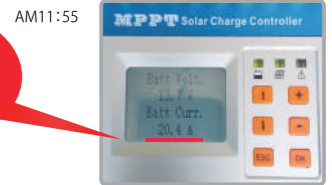
ハイエースに取り付けて実際の発電量をチェック!



- ✓ 2014年6月1日 天候:晴天
- ✓ 実施場所:世田谷区→東名高速道路 →富士スピードウェイ
- ✓ 車載用ソーラーパネルキット横置き327W
- ✓ モジュール:SUNPOWER327W
- ✓ MPPT充電コントローラー60A
- ✓ リチウムイオンバッテリー100Ah
- ✓ マルチインバーター600W

世田谷区を出発、東名高速を走行し富士スピードウェイに到着、お昼ごろまで測定。テストではリチウムイオンバッテリーを放電させて空の状態からスタートしています。バッテリーが満充電あるいはそれに近い場合、充電制御により、パネル発電量=コントローラー表示値にはなりません。

発電量280W
 充電電流20.4A
 を確認!!



発電量:280W / 充電電流:20.4A / バッテリー電圧:13.7V

パネル1枚で20A
 2枚で39Aの
 充電電流を記録!

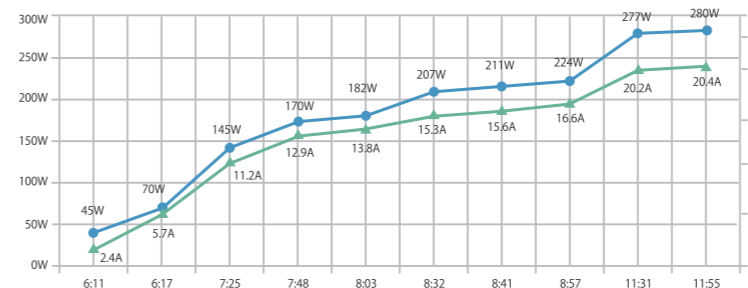
この日のテストはここまで終了!目視で最大20.4Aの充電電流を記録しました。条件が良ければ実用レベルでサブバッテリーに充電できることが確認できました。

出力の小さいソーラーパネルを設置しても正直実用性はほとんどありませんが、さすがに327Wパネルは十分に実用性が感じられます。

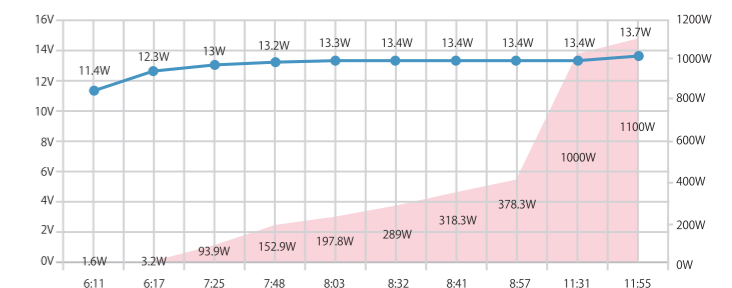
条件によっては充電電流が20A以上に達しますので、100Ah程度の鉛ディープサイクルバッテリーでは充電電流が高すぎます。

鉛バッテリーをご使用する場合には最低でもダブル(200Ah)以上でご使用ください。

発電量と充電電流のグラフ積算電力とバッテリー電圧のグラフ



積算電力とバッテリー電圧のグラフ



11:55時点で電力の積算が約1100Whに達しており、リチウムイオンバッテリー100Ah(1200Wh)をほぼ満充電となった。その後すぐにMPPT充電コントローラーはフロート充電へ移行し充電を停止しました。

MPPT充電コントローラー & ソーラーパネル

■ Victron MPPT充電コントローラー MPPT 75/15

最大入力220W / 最大入力電圧75V / 軽量・コンパクト設計

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済み



Victron MPPT充電コントローラー MPPT 75/15仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	75V
最大パネル入力	220W (12V) / 440W (24V)
最大充電電流	15A
自己消費電流	16mA~19mA
寸法	100x113x40mm
重さ	0.5kg

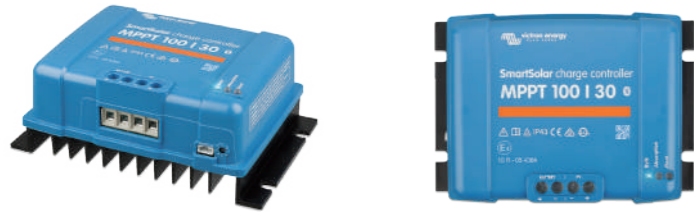
※オンリースタイルリチウムイオンバッテリーで動作確認済みです。
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥17,700 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ Victron MPPT充電コントローラー MPPT 100/30

最大入力440W / 最大入力電圧100V / 軽量・コンパクト設計

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済み



Victron MPPT充電コントローラー MPPT 100/30仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	100V
最大パネル入力	440W(12V)、880W(24V)
最大充電電流	30A
自己消費電流	20mA~30mA
寸法	130 x 186 x 70 mm
重さ	1.3kg

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリーで動作確認済みです。
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥33,900 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ MPPT充電コントローラー 30A

最大入力390W / 最大入力電圧100V / 軽量・コンパクト設計

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済み



MPPT充電コントローラー30A仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	100V
最大パネル入力	390W(12V)、880W(24V)
最大充電電流	30A
自己消費電流	20mA~30mA
寸法	228 x 164 x 55 mm
重さ	1.26kg

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリーで動作確認済みです。
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥34,100 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ MPPT充電コントローラー 40A

最大入力520W / 最大入力電圧150V / 大型ディスプレイで詳しい運転状況が確認可能

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済み



見やすい大型ディスプレイ
(バックライト機能付き)

モニター表示内容

上:発電状況(パネル電圧/発電電流/発電量) 中:バッテリー状況(電圧/充電電流/温度) 下:ロード(電圧/使用電流)

MPPT充電コントローラー40A仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	150V
最大パネル入力	520W (12V) / 1040W (24V)
最大充電電流	40A
自己消費電流	35mA(12V)
寸法	255x187x75.7mm
重さ	2.07kg

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリーで動作確認済みです。
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥39,800 (税込)

※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ MPPT充電コントローラー 60A

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済み

最大入力800W / 最大入力電圧150V / ファンレスだから静か



大容量253Wのソーラーパネル
2枚にも対応OK!

MPPT充電コントローラー60A仕様	
システム電圧	12V/24V/36V/48V
最大パネル入力電圧	150V
最大パネル入力	800W(12V)、1600W(24V)、3200W(48V)
最大充電電流	60A
自己消費電流	1.4~2.2W
寸法	440×231×110mm
重さ	5.9Kg

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリーで動作確認済みです。
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥103,070 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ MPPT充電コントローラー 100A

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済み

最大入力1250W / 最大入力電圧200V

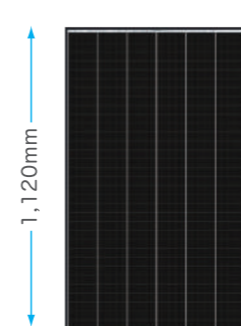


MPPT充電コントローラー100A仕様	
システム電圧	12V/24V/36V/48V 自動切替
最大パネル入力電圧	200V
最大パネル入力	1250W(12V)、2500W(24V)
最大充電電流	100A
自己消費電流	20mA~30mA
寸法	394 x 242 x 143 mm
重さ	7.4Kg

※オンリースタイルリチウムイオンバッテリーで動作確認済みです。
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥103,950 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ GWSOLAR 150Wソーラーパネル



1,120mm

665mm

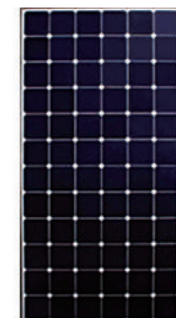
仕様

最大出力	150W
開放電圧	21.8V
短絡電流	8.80A
最大出力動作電圧	18.2V
最大出力動作電流	8.25A
寸法	H1120×W665mm
厚さ	35mm
質量	9.1kg

希望小売価格: ¥34,100円 (税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

■ SunPower 253Wソーラーパネル



1,558mm

798mm

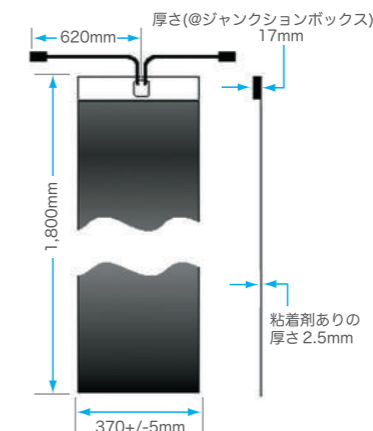
仕様

最大出力	253W
開放電圧	51.0V
短絡電流	6.43A
最大出力動作電圧	42.8V
最大出力動作電流	5.91A
寸法	H1558×W798mm
厚さ	46mm
質量	15.0kg

希望小売価格: ¥140,800円 (税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

■ フレキシブルソーラーパネル 80W Powered by MiaSole



仕様

最大出力	80W
開放電圧	25.5V
短絡電流	4.29A
最大出力動作電圧	20.75V
最大出力動作電流	3.88A
寸法	H1800×W348mm
厚さ	2.5mm ジャンクションボックス17mm
質量	1.6kg

希望小売価格: ¥73,700円 (税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。