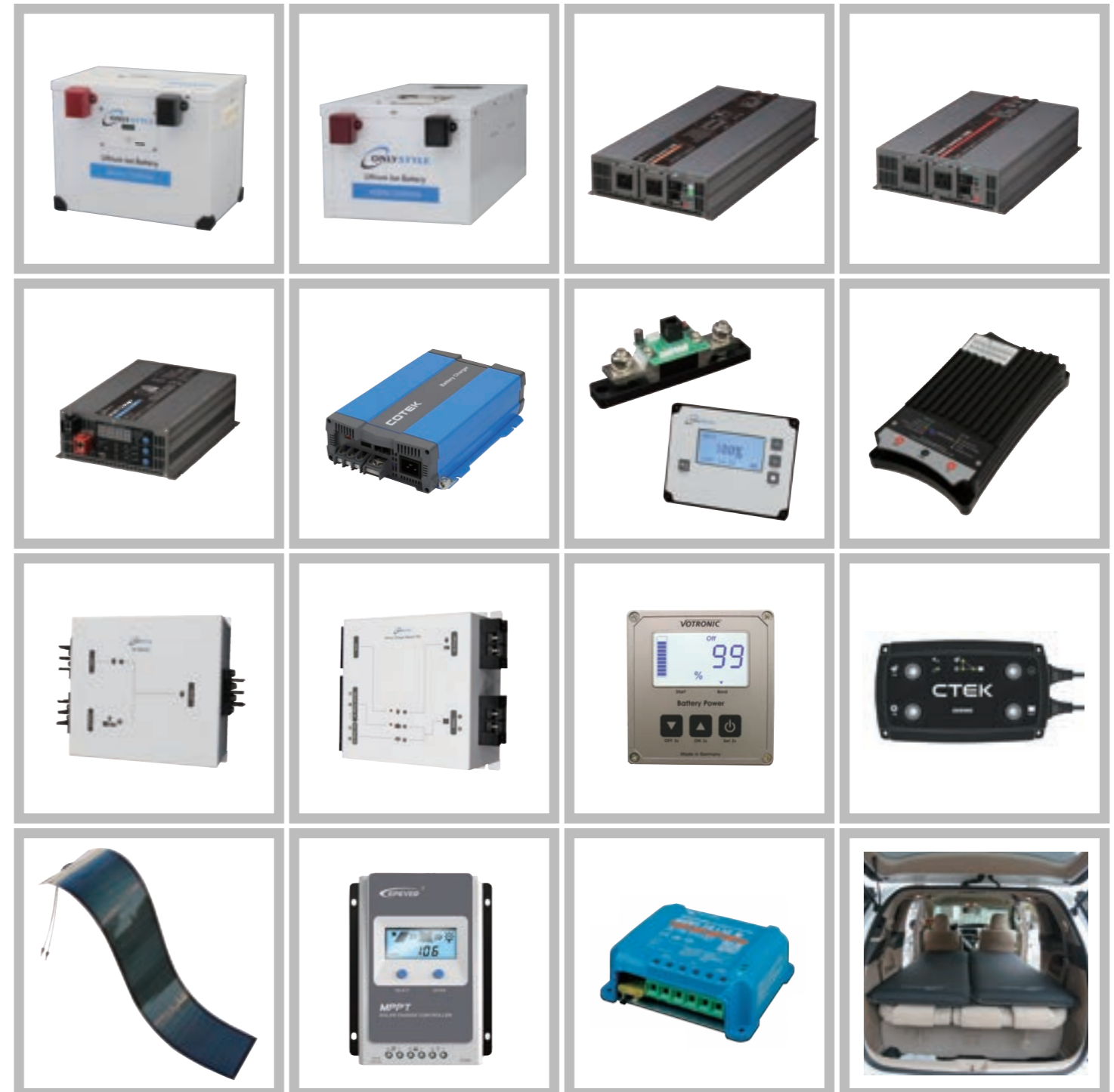




■商品カタログ 2026年度
詳しくはオンリースタイルホームページで
<https://www.onlstyle.jp>



ONLYSTYLE ENERGY 株式会社オンリースタイルエナジー

お問い合わせ 平日10:00~18:00 E-mail:customer-info@onlstyle.jp
車中泊専門店オンリースタイル <https://www.shachu-haku.com> TEL:03-4455-7426

●カタログの色と実際の商品の色は若干異なる場合があります。 ●製品のデザインや仕様、価格等は予告なく変更する場合があります。
●最新情報はオンリースタイルホームページ <https://www.onlstyle.jp>をご覧ください。

オンリースタイルの リチウムイオンバッテリーはココが違う

■ 「安全第一」の理念で15年、安心と信頼の日本品質

2011年に販売を開始して以来、今年で15年。当時、リチウムイオンバッテリーは「危ない」「爆発するもの」というイメージが根強くありました。私たちオンリースタイルは、そんな中でも一貫して「安全第一」を掲げ、15年間コツコツと実績を積み重ねてきました。

■ 1.2Tスチールケース採用、軽さより安全性

万が一の交通事故など、想定外の衝撃が加わっても内部セルを守るため、頑丈な1.2Tスチールケースを採用。「軽さ」ではなく「安全性」を最優先に設計したオンリースタイルのこだわりです。

■ 安心の国内組み立て、日本品質

すべてのセルを一本一本検品し、電圧や内部抵抗を確認。基準を満たしたセルだけを使用し、日本人の目と国内基準で製品化。日本製ならではの安心感をお届けします。

■ 体積エネルギー密度200wh/L以下

エネルギー密度（単位体積あたりのエネルギー量）は安全性に直結します。市販のポータブルバッテリーが400wh/L以上のものも多い中、オンリースタイルはあえて200wh/L以下に抑制。「小型・軽量」よりも「安全性」を優先する設計思想を貫いています。

安全で信頼できる電源を、あなたのもとへ
オンリースタイルは、これからも「安全第一」の
バッテリーをお届けしていきます。



2011-
2026
15th

おかげさまでリチウム発売から15年

安全最優先設計



オンリースタイルリチウムイオンバッテリーの特長

「もしも」を未然に防ぐ、オンリースタイルの安全基準

事故への備え

1.2Tスチールケース採用



オンリースタイルリチウムイオンバッテリーは、お客様の安全を守る為にあえて重量のあるスチール製ケースの採用を継承しております。リチウムイオンバッテリーに限らずバッテリー全般のお話として、外的要因、内部的要因に限らず短絡（ショート）することは蓄積された電気エネルギーが短時間に放出されるため大変危険です。

オンリースタイルでは、万が一衝突事故が起きて、バッテリーに衝撃が加わっても内部短絡による発熱・発火という事故を極力防ぐ為にも厚さ1.2mmのスチール製ボックスに入れて販売をしています。

世の中のイメージでは小型で軽量がリチウムイオンバッテリーのイメージですが、オンリースタイルリチウムイオンバッテリーはそこまで軽量ではありません。軽さよりも安全を重視したオンリースタイルのコダワリです。



バッテリー火災0を目指して

バッテリーターミナル温度センサー搭載



ボルトが緩んだ状態で電気が流れ続けると、発熱して最悪の場合は火災に繋がります。オンリースタイルではこのような危険を避けるため、ターミナルの温度が60℃以上になると異常と判断しバッテリーの充放電をストップします。

キャンピングカーのバッテリー火災の主な原因をご存知ですか？その多くはバッテリー本体ではなく、ターミナルの締め付け不足や、容量不足の配線が発熱して起こる「配線火災」です。

オンリースタイルは、この「キャンピングカーあるある」を見逃しません。万が一の配線異常をいち早く検知するため、バッテリーターミナルに専用の温度センサーを搭載。配線からの引火を未然に防ぎ、大切な車と家族を守ります。見えない部分にこそ、妥協のない拘りを。



こだわり続けた「Made in Japan」



当社はリチウムイオンバッテリーの販売を開始して15年になります。

今では当たり前になりつつあるリチウムですが、15年前は、リチウム＝爆発するモノ＝危険なモノという見られ方をしておりました。そのような中で、リチウムならではのパワーがもたらす利便性を知っていただきたいと、販売と普及を目指してきましたが、当社が製造・販売したリチウムで事故があってはリチウムの普及は無いと、バッテリー事故ゼロを目指し、安全第一のモノづくり、品質管理にこだわってきました。バッテリーの事故は大きく分け、製造工程のどこかでセルに不純物が入るなどの「製造不良」、回路の製造不良や故障が引き金になって起こる「組立不良」、誤った設置や使用による「取扱不良」の3つの要因があるとされておりま。

オンリースタイルでは「製造不良」と「組立不良」を防ぐ為に、東京都練馬区の自社工場内でセルの全数検査を行い、しっかりと検査しながら組み立てを行っております。不良品を出さないというこだわりを全スタッフが共有して取り組む為にも自社生産が必要だと考えております。また、「取扱不良」については、設置や使用方法を詳しくわかりやすくHPに掲載するよう努めております。



仕様



表示パネル



拡張コネクタ

バッテリーモニターや
外付けON/OFFスイッチを接続します。

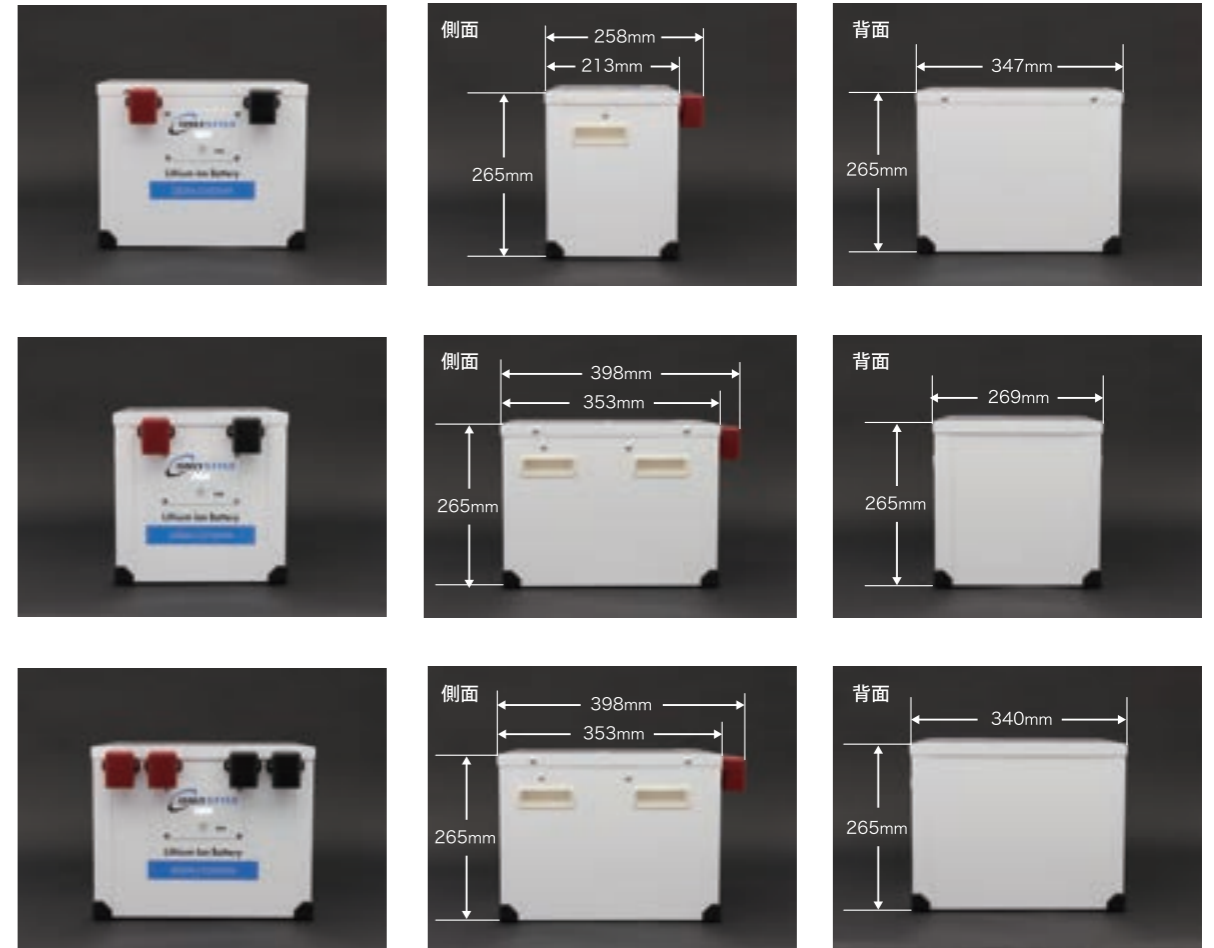
ON/OFFボタン

ボタン長押しでリレーのON/OFF
ボタン短押しで表示を切り替えます。

2500Wh
(200Ah)

3750Wh
(300Ah)

5000Wh
(400Ah)



**オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用
外付けON/OFFスイッチ**

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー内蔵の
バッテリーセーバーを離れた場所でON/OFFできます。



オンリースタイルリチウムイオンバッテリー 仕様			
種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー		
電池容量	2500Wh(200Ah)	3750Wh(300Ah)	5000Wh(400Ah)
定格電圧	13.2V		
使用電圧範囲	11.0V ~ 14.7V		
推奨充電電圧	14.6V		
推奨放電下限値	11.0V 内蔵リレー動作電圧		
最大放電電流(内蔵リレー放電電流)	190A ※1	190A ※1	290A ※1
使用可能インバーター	2000Wまで ※2	2000Wまで ※2	3200Wまで ※2
標準放電電流	100A	150A	200A
最大充電電流	100A	100A	100A
標準充電電流	50A	75A	100A
待機時自己消費電流	0.4mA		
高温保護動作電圧	60°C ※センサーはバッテリーターミナル端子に取り付け		
端子サイズ	M8		
サイクル寿命	放電深度80% 2000回		
適用環境温度	充電	0°C~45°C	
	放電	-20°C~55°C	
本体寸法(縦×横×高)	213×347×265mm	353×269×265mm	353×340×265mm
重量	約23kg	約32kg	約42kg



バッテリーターミナル M8ボルト

※1
200AH、300AHモデルに内蔵のリレーは最大190A
のリレーとなります。
400AHモデルの内蔵リレーは290Aになります。

※2
使用可能インバーターはバッテリー1台で使う場合
の値となります。
2台以上のバッテリーを並列で接続していただければ
3000W以上のインバーターもお使いいただけます。

・本体寸法は突起物・ターミナルを含みません。
・カラー・デザイン、仕様は、事前の予告なく変更する
場合がございます。ご了承下さい。
・誤った使い方をすると著しい性能の低下や、危険を伴
う可能性がありますので取扱注意事項を必ず守りご使
用下さい。



オンリースタイルリチウムイオンバッテリーは、機械式リレーで充放電を制御することで安全性を高めるバッテリーセーバーが内蔵しております。バッテリーセーバーはバッテリー本体についているスイッチでON/OFFすることができますが、離れた場所でもON/OFF操作を可能とする外付けスイッチです。

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用 外付けON/OFFスイッチ 仕様	
適応機種	オンリースタイルリチウムイオンバッテリー 200AH・300AH・400AH・24V 200AH <u>200AHモデルの初期モデルでは、バッテリー本体にコネクターがついていない製品がございます。該当のモデルでは、ON/OFFスイッチ外付け ON/OFF スイッチをつけることができません。</u>
ケーブル長さ	1.0m
スイッチ寸法	W50 × D35 × H20 mm

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用
外付けON/OFFスイッチ
希望小売価格 ¥5,060 (税込)

オンリースタイル リチウムイオンバッテリー LOW type

高さ215mm

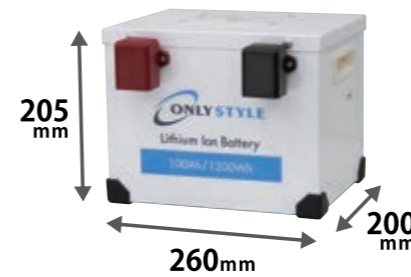
鉛バッテリーと変わらないサイズ感を実現！
安心の国産リチウムイオンバッテリーをどんな車でも



鉛ディープサイクルバッテリーと同等の215mmを実現。車種を選ばずリチウムイオンバッテリーをお使いいただけるようになりました。

LOWtypeになっても従来と変わらずスチールボックス・オリジナルBMSを採用し高い安全性を確保しました。

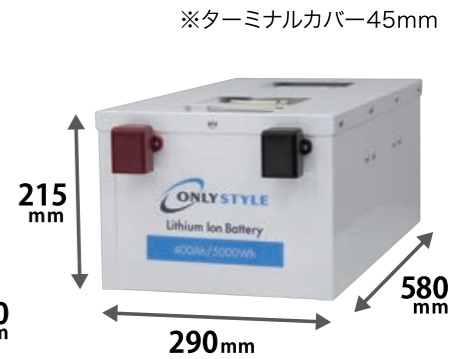
仕様



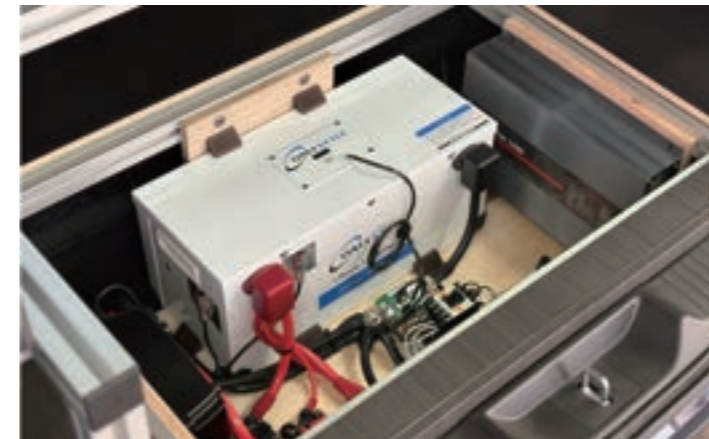
1200Wh (100Ah)
希望小売価格 ¥148,500 (税込)



2500Wh (200Ah)
希望小売価格 ¥214,500 (税込)



5000Wh (400Ah)
希望小売価格 ¥430,100 (税込)



オンリースタイルリチウムイオンバッテリー LOWtype 仕様			
種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー		
電池容量	1200Wh(100Ah)	2500Wh(200Ah)	5000Wh(400Ah)
定格電圧	13.2V		
使用電圧範囲	11.0V ~ 14.7V		
推奨充電電圧	14.6V		
推奨放電下限値	11.0V 内蔵リレー動作電圧		
最大放電電流(内蔵リレー放電電流)	190A ※1	190A ※1	290A ※1
使用可能インバーター	2000Wまで ※2	2000Wまで ※2	3200Wまで ※2
標準放電電流	100A	150A	200A
最大充電電流	100A	100A	100A
標準充電電流	50A	75A	100A
待機時自己消費電流	0.4mA		
高温保護動作電圧	60°C ※センサーはバッテリーターミナル端子に取り付け		
端子サイズ	M8		
サイクル寿命	放電深度80% 2000回		
適用環境温度	充電	0°C~45°C	
	放電	-20°C~55°C	
本体寸法(縦×横×高)	200×260×205mm	200×460×205mm	580×290×215mm
重量	約12.5kg	約23kg	約42.5kg

・本体寸法は突起物・ターミナルを含みません。カラー・デザイン、仕様は、事前の予告なく変更することがございます。ご了承下さい。
・誤った使い方をすると著しい性能の低下や、危険を伴う可能性がありますので取扱注意事項を必ず守りご使用下さい。



※1
100AH、200AHモデルに内蔵のリレーは最大190Aのリレーとなります。
400AHモデルの内蔵リレーは290Aになります。
※2
使用可能インバーターはバッテリー1台で使う場合の値となります。
2台以上のバッテリーを並列で接続していただければ3000W以上のインバーターもお使いいただけます。

バッテリー本体が初期消火を行う 究極の安全対策

自動消火機能つきリチウムイオンバッテリー

ONLYSTYLE

万が一のバッテリー火災から
あなたの命と愛車を守ります。



300℃以上の熱、
または炎に触れると自動で作動



薄さわずか
約 0.2mm のシート形状

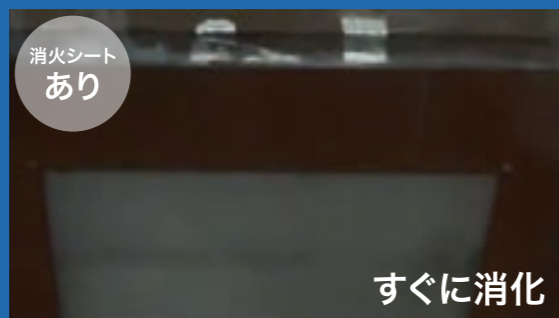
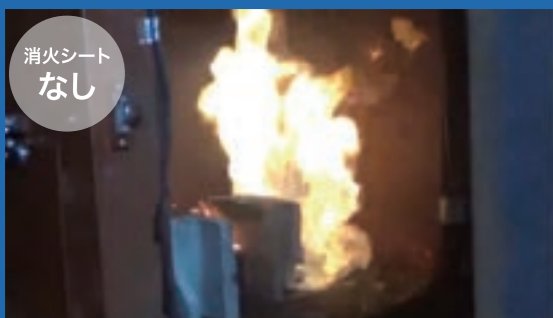


センサーや
電源ケーブルは不要



後付け設置可能

消火シートを使用していない時と使用した時の比較画像



動画で確認



オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用バッテリーヒーター

Onlystyle Power Warmer

内蔵モデル、外付けモデルの2種類が登場



内蔵モデル

内蔵モデルはサーモスタットを内蔵し必要な時だけ電気を使うので無駄な電力を使うことはありません。

外付けモデル

外付けモデルはバッテリーの筐体にマグネットでつけるだけの簡単設置。後付けも可能なので手軽に使えます。

ご利用事例

今まで入らなかったキャンピングカーの
バッテリー庫に入るサイズ感！



リチウムイオンバッテリー よくあるご質問

Q&A



お客様のさまざまな疑問を解消します。
リチウムイオンバッテリーをご検討中のお客様からよくある質問をまとめました。

Q 鉛からリチウムイオンバッテリーにそのまま交換できますか？

A いくつかの条件がクリアされていれば置き換え可能です。

鉛からリチウムイオンバッテリーにバッテリーを変更する際は、適切な充電を行なう為にも充電器だけは、リチウムイオンバッテリーのメーカーが推奨する充電器を使用しましょう。

そもそも鉛用とリチウムイオンバッテリー用では充電の方式や充電電圧が違うので正しい充電を行なうことができません。鉛バッテリーは寒い時は電圧を上げて充電する温度補償機能がついている充電器が多いのですが、リチウムイオンバッテリー充電した場合、BMSの高電圧保護機能が働きエラーとなってしまう可能性があります。

また一言でリチウムと言っても、バッテリーメーカーによって充電電圧が異なることもありますので、鉛からリチウムを変更する際は、適切な充電を行なう為にも充電器だけは、バッテリーメーカーが推奨する充電器に変更しましょう。

充電器だけではなく配線も確認する必要があります。リチウムイオンバッテリーは急速充電が出来ることがメリットですので、その為充電電流が大きくなっています。既存の配線は鉛バッテリーの充電電流に合わせて設置されているはずなので、交換する充電器の充電電流に対応しているのか必ず確認が必要になります。

交換する充電器に対応していない配線をそのまま使った場合、配線が溶けて、車両火災に繋がってしまう可能性もあります。SNSなどで見かけるバッテリー事故のほとんどは、バッテリーから出火ではなく、配線からの出火がほとんどです。安全なクルマ旅をするためにも必ず確認を行なってください。自分で製品や配線を選ぶことが心配な場合は、信頼できるショップで取り付けを行なってください。

Q リチウムイオンバッテリーは氷点下で充電できないって本当ですか？

A 本当です。

リチウムイオンバッテリーは、氷点下で充電すると、バッテリーの性能低下や損傷、故障などの可能性があります。そのため多くのリチウムイオンバッテリーはBMSの制御によって氷点下で充電出来ないようになっております。オンリースタイルリチウムイオンバッテリーも氷点下での充電が出来ないよう、バッテリーが0度以下になると、内蔵のバッテリーセーバーがOFFになり充電が出来ない機構になっています。しかし、氷点下でも放電は問題ありません。オンリースタイルでは専用の残量計バッテリーモニターと併用することで、充放電電流を監視し、氷点下の環境では放電はできるけど、充電は出来ない仕様になっています。

Q 古いバッテリーと新しいバッテリーの並列接続は出来ますか？

A 可能ですが、お勧めできません。

古いバッテリーと新しいバッテリーの並列接続は、よくありません。たとえ同じ銘柄で同じ容量のバッテリーであっても、使用開始時期が異なると、内部抵抗が変わってくるからです。具体的には、古いバッテリーと新しいバッテリーを並列接続すると、新しいバッテリーが古いバッテリーの劣化に引っ張られる形で、急速に性能が低下してしまう可能性があるのです。バッテリーの劣化を防ぎ、長持ちさせるためにも、異なる年式や使用状況のバッテリーを混ぜて使うことは避けるべきです。新旧バッテリーを併用すると、新しいバッテリーの寿命を短くしてしまうことになるので、注意してください。

Q ソーラー充電は可能ですか？

A 可能です。

リチウムイオンバッテリーの設定が可能なコントローラーを使用いただければ可能です。



車載用253Wソーラーパネルキット*横置きタイプ

Q 家庭用エアコンは動かせますか？

A リチウムイオンバッテリーなら家庭用エアコンをしっかりと動かすことが可能です。

2500WH/200AH → 夏場の日中は約3.5時間・夏場の夜間のみ使用で約9時間
3750WH/300AH → 夏場の日中は約5.2時間・夏場の夜間のみ使用で約13時間
5100WH/400AH → 夏場の日中は約7時間・夏場の夜間のみ使用で約17時間稼働が可能です。



■テスト使用機器 ダイキン工業製 家庭用エアコン 2.2kwタイプ 冷房時消費電力570W
エアコン稼働時間の目安は当社で行ったテスト結果に基づく目安の値となります。
稼働時間は当日の気温、車内の広さなど、様々な条件によって大きく変わる事がございますので上記稼働時間を保証するものではありません。

Q 走行充電はできますか？

A 出来ます。

リチウムイオンバッテリーは鉛バッテリーに比べ定格電圧が高いため、リチウムイオンバッテリーに対応した昇圧機能付きの走行充電器をお選びください。また走行充電での充電量は、車のオルタネーター出力、走行状態、メインバッテリーの電圧、スマートオルタネーター機能の有無によって大きく変わってきます。走行充電器だけを大きくすれば充電量があがるわけではありませんのでご注意ください。

New-Era サブバッテリーチャージャーシリーズ (SBC-004, 005, 006)
CTEK D250SE+SMARTPASS120S
Victron DC-DCコンバーター

【オンリースタイル動作確認済みの走行充電器】



Q 充電しながら放電できますか？

A 可能です。

外部充電、太陽光充電、走行充電中にインバーターを介して放電することは問題ありません。バッテリーに過度な負荷を与えないよう仕様範囲の中でお使いください。
充電量<放電量による電欠にはご注意ください。

⚠ 注意事項

大放電が可能なリチウムイオンバッテリーは、くるま旅の快適度を大幅にあげてくれるアイテムになりますが、大放電が可能な分、鉛バッテリーに比べると【発熱】【発火】のリスクが大きくなります。誤った知識・誤った方法で取り付けを行なってしまうと、【発熱】【発火】最悪のケースでは【車両火災】につながる恐れもございます。リチウムイオンバッテリーを取り付ける際は、専門的知識のある専門店で取り付けを行なってください。

<事故例>

- ・端子の締め付け不足による発熱でケーブルの被覆が溶けてショート。
 - ・許容電流の足りないケーブルを使用したことによる発熱でケーブルの被覆が溶けてショート。
- ※バッテリー事故の多くは、バッテリーからの発熱発火ではなく緩みや許容電流不足によるケーブルの被覆が溶けたことによるショートが多いようです。ケーブルの許容電流はあっているのか、端子に緩みがないかなど確認を行なってください。

24V オンリースタイル リチウムイオンバッテリー

トラック向けパーキングクーラー用サブバッテリー
大型キャンピングカーの電装リフレッシュに最適



24Vバッテリーのメリット

ケーブルを細くできる

電圧が高い分、電流を低くすることができるので使用するケーブルを細くすることが可能です。

オフグリッドの拡張性が高い

オフグリッドシステムの要となるMPPTコンローラーは、バッテリーの電圧が高くなると入力できるソーラーパネルも大きくなります。同じコントローラーでも12Vの最大入力は800Wでも、24Vでは1600Wまで接続可能になります。

オンリースタイル 24V リチウムイオンバッテリー 仕様		
種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー	
電池容量	2500Wh(100Ah)	
定格電圧	26.4V	
使用電圧範囲	22.0V ~ 29.4V	
推奨放電下限値	22.0V 内蔵リレー動作電圧	
最大放電電流(内蔵リレー放電電流)	190A ※1	
使用可能インバーター	2000Wまで ※2	
標準放電電流	100A	
最大充電電流	100A	
標準充電電流	50A	
待機時自己消費電流	0.4mA	
高温保護動作電圧	60°C ※センサーはバッテリーターミナル端子に取り付け	
端子サイズ	M8	
サイクル寿命	放電深度80% 2000回	
適用環境温度	充電	0°C~45°C
	放電	-20°C~55°C
本体寸法(縦×横×高)	213×347×265mm	
重量	約23kg	

■ 寸法

※ターミナルカバー45mm



24V 100Ah / 2500Wh
希望小売価格 ¥239,800(税込)

- ・本製品は100Ah / 2500Wh 12Vタイプと同じ寸法・重量となります。
- ・本体寸法は突起物・ターミナルを含みません。
- ・カラー・デザイン、仕様は、事前の予告なく変更することがございます。ご了承下さい。
- ・誤った使い方をすると著しい性能の低下や、危険を伴う可能性がありますので取扱注意事項を必ず守りご使用下さい。

Battery Saver バッテリーの電圧を常時監視し過放電を予防

過放電予防装置 バッテリーセーバー 1500/3000

■ 主な特長

- ・バッテリーセーバー機能
- ・超低消費電力 (LCD消灯時0.41mA)
- ・取り付け・設定もカンタン！後付けOK！
- ・保護機能 (過放電保護、過充電保護、ショート、短絡保護機能)

■ インジケータ表示

Battery ON 14.0V

リレーは通電状態です。
インバーターや充電器は通常通り使える状態

Battery OFF 14.0V

リレーは遮断状態です。
バッテリーとインバーターや充電器は繋がっていない状態なので、使えない状態です。



※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



Battery Saver 仕様	
定格電圧(バッテリー入力電圧)	9.0V~17.0V
最大許容負荷電流(連続負荷)	190A(OBS-1500)/290A(OBS-3000)
過放電保護動作電圧	11.0V±0.3V
過充電保護停止電圧	15.2V±0.3V
本体消費電流	LCD消灯時0.4mA / LCD表示時32mA
動作時間	600m sec(最大)

本体: W97×H65×D23mm/90g リレー部分: W80×H140×D50mm/440g
コネクターケーブル: 約48cm

■最大2000Wクラスのインバーター接続可能
過放電予防装置 バッテリーセーバー 1500
OBS-1500 (許容電流190A・1500W~2000W対応)
希望小売価格 ¥36,300(税込)

■最大3000Wクラスのインバーター接続可能
過放電予防装置 バッテリーセーバー 3000
OBS-3000 (許容電流290A・3000W対応)
希望小売価格 ¥46,200(税込)

Battery Monitor & Saver

バッテリーモニター&セーバー 1500/3000

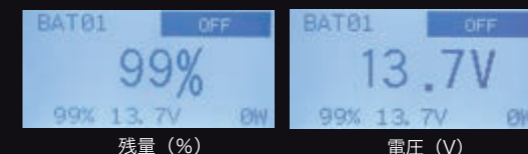
バッテリー残量、電圧、使用量、
充電量が簡単に見れて過放電も予防

■ 主な特長

- ・バッテリー残量計
- ・バッテリーセーバー機能
- ・超低消費電力 (LCD消灯時12.5mA)
- ・保護回路によるバッテリーマネージメント
- ・取り付け・設定もカンタン！後付けOK！

■ バッテリー残量表示

残量 (%)、電圧 (V)、電流 (A)、使用電力 (W)
残量表示時間軸 (%)、電圧時間軸 (V)



コントロールパネルは
パネルマウントとケースマウントから選択可能。



パネルマウント

ケースマウント



■最大1500Wクラスのインバーター接続可能
バッテリーモニター&セーバー1500
OBM-1500 (許容電流150A・1500W対応)
希望小売価格 ¥95,700(税込)

■最大3000Wクラスのインバーター接続可能
バッテリーモニター&セーバー3000
OBM-3000 (許容電流290A・3000W対応)
希望小売価格 ¥115,500(税込)

Battery Monitor & Saver 仕様	
定格電圧(バッテリー入力電圧)	9.0V~17.0V
最大許容負荷電流(連続負荷)	OBM-1500: 連続負荷150A(1500W)/最大負荷190A(2000W) OBM-3000: 連続負荷235A(2500W)/最大負荷290A(3100W)
過放電保護動作電圧	11.0V±0.3V
過充電保護停止電圧	15.2V±0.3V
本体消費電流	LCD消灯時12.5mA / LCD表示時22.5mA
動作時間	500m sec(最大)
バッテリー容量設定	最大650Ah (OBM-1500)/最大9999Ah (OBM-3000)

本体: OBM-1500: W150×H200×D47mm/970g OBM-3000: W220×H180×D55mm/2160g
パネルマウント: W110×H84×D25mm/110g・ケースマウント: W149×H85×D40mm/160g

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。
※バッテリーモニター&セーバー1500/3000は、オンリースタイル リチウムイオンバッテリーでの使用を想定した商品です。

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用 バッテリー残量計

Battery Monitor

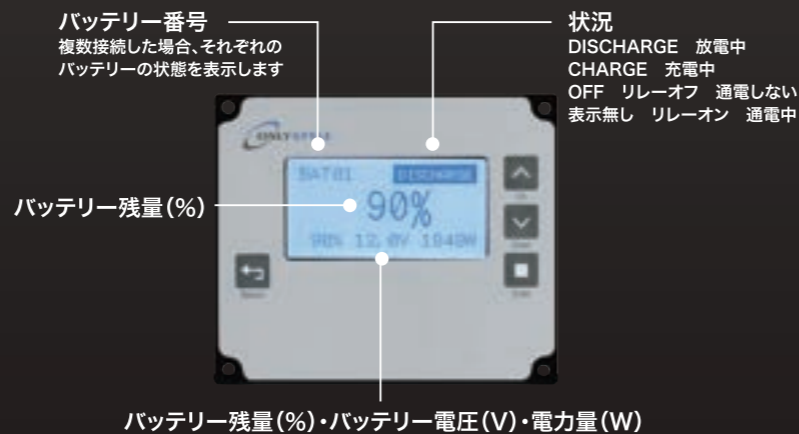
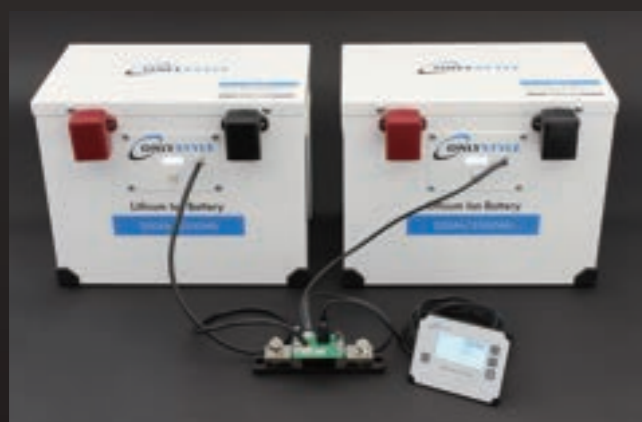


希望小売価格 ¥57,200(税込)

バッテリーモニターは、オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用のバッテリー残量計です。最大300Aのシャント抵抗が充放電電流を測定し、バッテリーの容量を正確に把握。バッテリー内蔵のリレーと連動することで、より強力にバッテリーを守ります。

- 表示パネルからリレーのON/OFF可能
- 残量、電圧、電流、使用電力の表示が可能。
- 専用品なので取り付けが簡単。
- 最大3台のバッテリーが接続可能。
- 過電流検知機能。設定した電流を超えると放電を停止。発熱や火災を予防します。

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用



パネルマウント



ケースマウント

■ バッテリー残量表示

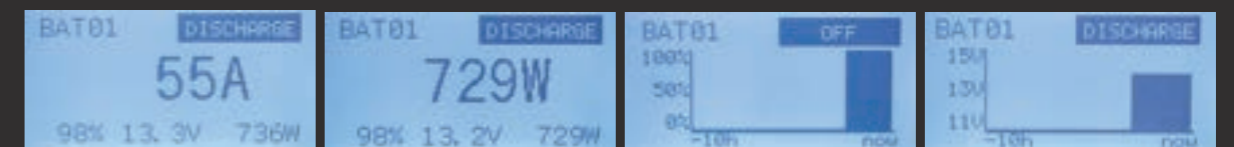
残量(%)、電圧(V)、電流(A)、使用電力(W)、残量表示時間軸(%)、電圧時間軸(V)



残量(%)

電圧(V)

電圧だけではない電流測定シャント方式による正確なバッテリー残量表示機能。



電流(A)

使用電力(W)

残量表示時間軸(%)

電圧時間軸(V)

仕様	定格電圧(バッテリー入力電圧)	9.0V~17.0V
	最大許容負荷電流(連続負荷)	400Ah未満電池1台のみ供給の場合190A 400Ah以上電池1台のみ供給の場合260A 電池2台以上供給時300A
	電流測定最小分解能	±0.1A
	残量測定最大	9999Ah
	残量測定分解能	±1Ah
	表示更新間隔	1秒
	消費電流	11.2mA (バックライト点灯時18.9mA) 0.4mA(スリープ時)電圧10.4V以下でスリープ
	使用環境温度	-20°C~70°C
寸法・重量	シャント部	サイズ(mm):L156 W44 H50 / 重量:320g
	表示部 パネル版	サイズ(mm):W110 H84 T26 / 重量:110g
	表示部 ケース版	サイズ(mm):W125 H85 T42 / 重量:160g



オンリースタイル リチウムイオンバッテリー バッテリーモニター内蔵版

配線・接続が面倒だった残量計のシャント抵抗が内蔵に。バッテリーと表示パネルをLANケーブルで接続するだけ。200AH、300AH、400AHに対応。



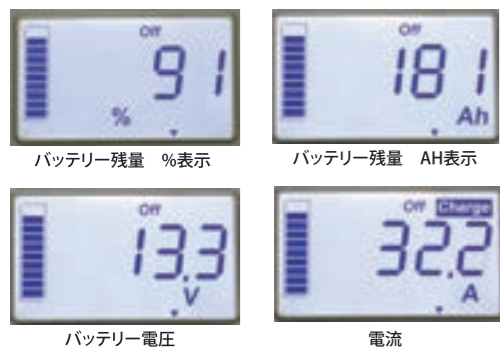
ボトロニック バッテリー残量計

LCD-Battery-Computer 400 S

電気の見える化!

サブバッテリーの残量がわかると安心

ディスプレイ表示例



ボトロニックバッテリー残量計はシャントに流れている電流値を計測する事により電池残量を正確に表示することが可能となります。

LCD Battery Computer 400 S 仕様

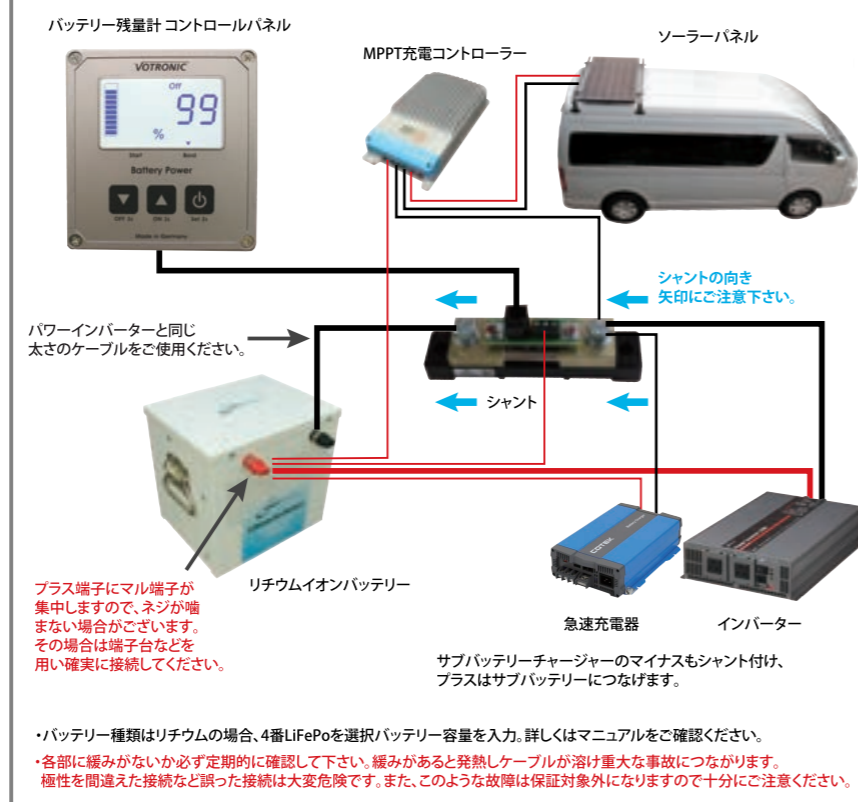
バッテリー電圧	12.24V
付属品測定シャント	400A
消費電流	3mA
バッテリー公称容量 (Ah)	100-2000Ah
電流測定範囲	連続 400A
重量	320g
ディスプレイ寸法(幅×高さ×深さ)	80×85×21 mm
取付寸法(幅×高さ×深さ)	65×70×18 mm
シャント寸法(幅×高さ×深さ)	150×35×30 mm

納品時梱包内容 ディスプレーユニット、測定シャント400A、5m長の接続ケーブル、取付用ネジ、マニュアル
※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



ボトロニック バッテリー残量計
— LCD-Battery-Computer 400 S
希望小売価格 ¥67,650 (税込)

接続例

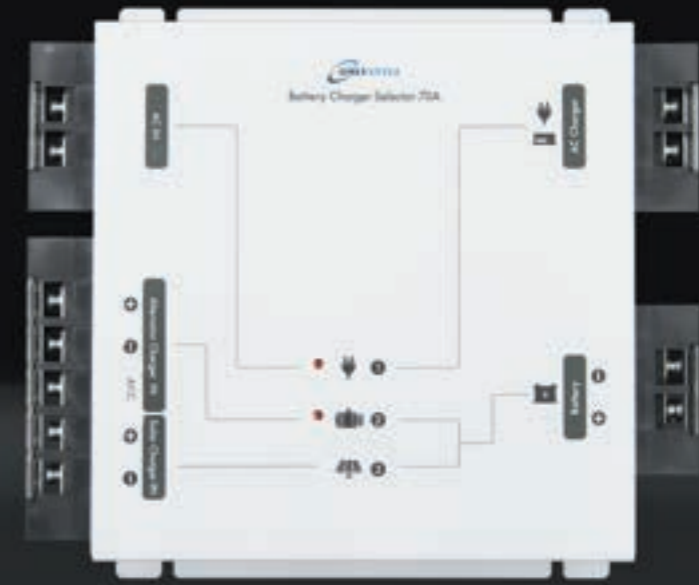


※必ずご確認ください!

本製品は誤った取付や設置を行うと正確な残量を示さないことはもちろん、製品の故障やその他機器の破損につながり大変危険です。電気的知識および技術が必要な為、必ずキャンピングカー専門店や電気技師などによる取付や設置を行ってください。当店のサポートは一切ございません。掲載マニュアルをご確認の上、ご理解頂ける方のみのご購入とさせていただきます。なお、当店のリチウムイオンバッテリーで本製品を運用した場合、標準(正常)状態で残量約20%が下限値となります。バッテリーの仕様(時間率など)によっては正確な残量を表示できない場合がございます。予めご了承ください。

ONLYSTYLE 外部充電・走行充電・ソーラー充電 自動切替器 Battery Charger Selector 70A

充電系統に優先順位をつけ最適な1系統の充電器に自動で切り替え。キャンピングカーのサブバッテリーを効率的に充電します。



バッテリーチャージャーセレクター 70A 希望小売価格 ¥46,200 (税込)

最適な充電を自動で切り替え

AC電源

充電器

オルタネーター

走行充電器

Battery Charger Selector 70A

バッテリー

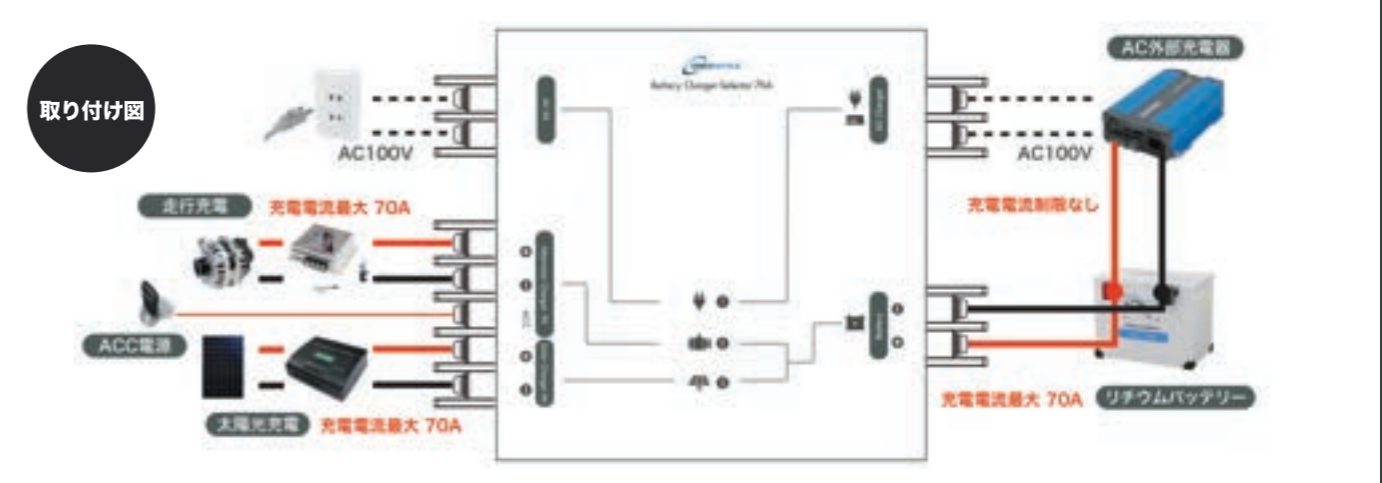
■動作優先
①AC100Vの入力あり・・・AC外部充電器優先
②ACC電源 (DC12V入力) あり・・・走行充電器優先
③AC100V、ACC電源のいずれの入力もない・・・太陽光充電器優先

Battery Charger Selectorは、このような充電電圧の干渉による充電量の減少を避ける為に開発された製品となります。充電系統に優先順位をつけ、状況に応じて1系統の充電器だけで充電を行うことで、最適かつ効率的な充電を行います。

Battery Charger Selector 70A 仕様

AC入力 (AC IN)	最大15A(1500W)
AC出力 (AC Charger)	最大15A(1500W)
走行充電 (AlternaterCharger IN)	最大70A
太陽光充電 (SolarCharger IN)	最大70A
優先順位	AC外部充電器、走行充電器、ソーラー発電器
DC充電時消費電力	0.12A(1.6W)
寸法	W243 x D220 x H108 mm
重量	約2.5kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



AC Selector/AC Selector 2

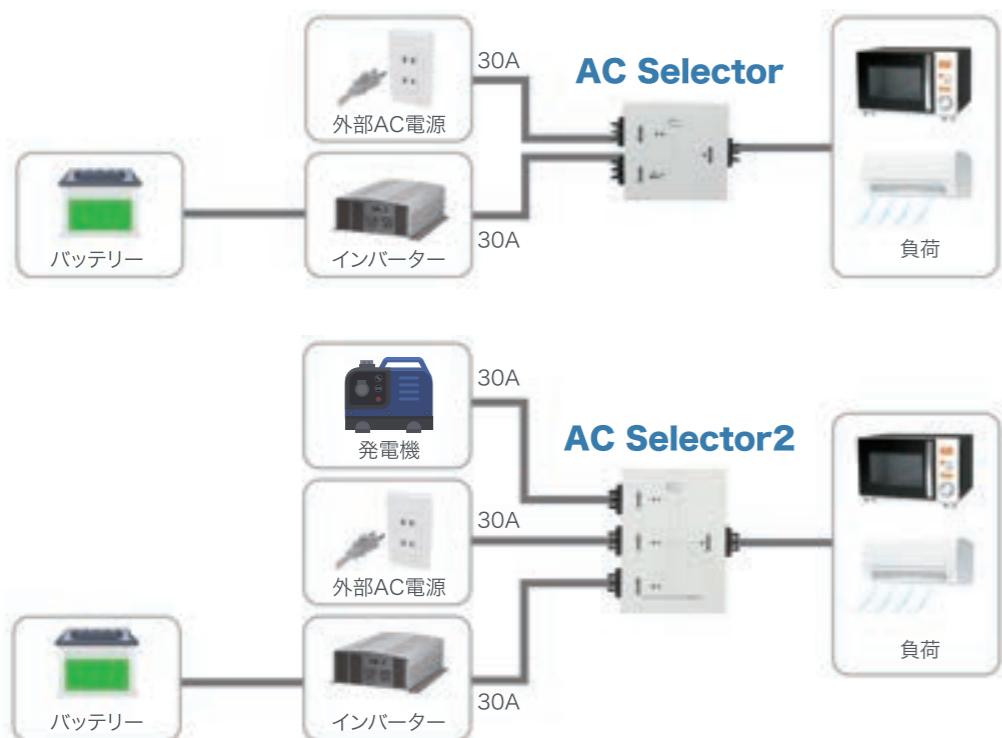
■外部電源とインバーター出力を自動で切り替え

■最大 3000W / 30A 対応



ACセレクター
希望小売価格 ¥29,150(税込)
2系統切り替え

ACセレクター2
希望小売価格 ¥41,800(税込)
3系統切り替え



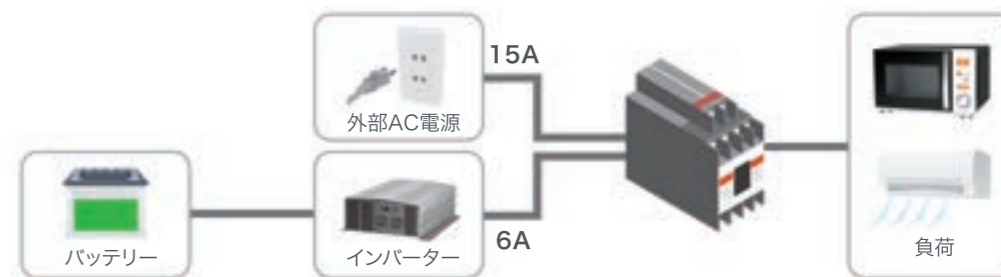
外部電源とインバーター出力を自動で切り替え

RVパークやキャンプ場など、外部100V電源が使える環境であれば、外部100V電源を利用して、負荷を使用します。外部AC電源が無くなった時はインバーターからの100V出力に自動的に切り替えて負荷を使用することが可能です。

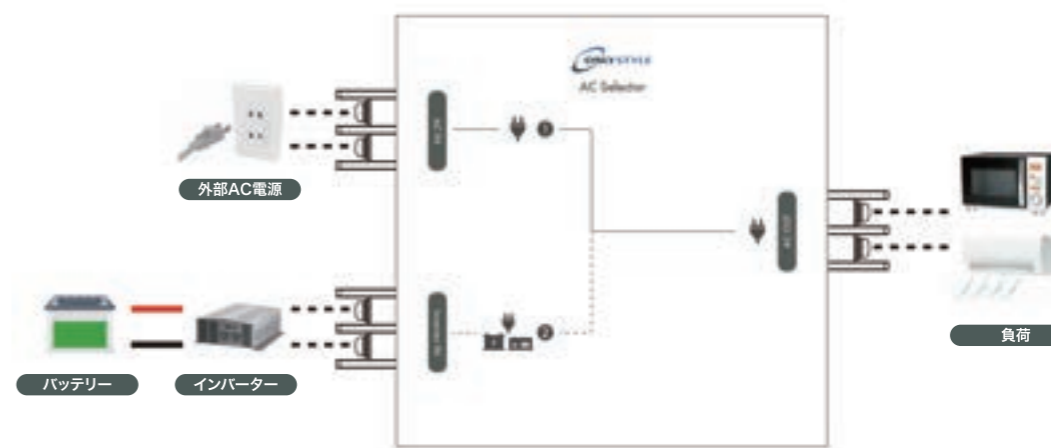
最大 3000W / 30A 対応

キャンピングカーで多く採用されているコンタクトリレーを使用した切替では、A接点(外部電源)は1500W/15A対応していても、B接点(インバーター出力)では600W/6A程度の許容電流がない場合もございます。

AC SelectorはA接点(外部電源)、B接点(インバーター出力)ともに30Aの許容電流がございますので安心です。



取り付け図



製品仕様

型 式	AC selector	AC selector 2
入 力	2入力 (外部電源/インバーター電源)	3入力 (発電機/外部電源/インバーター電源)
出 力	1出力 (外部電源を優先)	
許 容 電 流	30A (誘導負荷AC-3)	
切 替 時 間	0.5秒以内	
切 替 方 式	コンタクト方式	
使用環境温度	-20℃~70℃	
寸 法	W170(端子込215) x D190 x H110mm	W170(端子込215) x D265 x H110mm
重 量	約2.4kg	約3.4kg

※製品のデザイン、仕様、価格等は予告なく変更する場合がございます。

Multi Inverter マルチインバーター

充電機内蔵、正弦波インバーター
UPS機能が加わった高性能モデル



有線リモコン

入力電圧・電流
出力電力を表示



- 正弦波
- 充電機内蔵
- UPS機能
- 高効率
- リモコン標準装備
- バッテリーケーブル
- リチウム対応

Power Inverter パワーインバーター

1500Wから余裕の3000Wまで



有線リモコン

入力電圧・電流
出力電力を表示



- 正弦波
- コンパクト設計
- 高効率
- 有線リモコン
- バッテリーケーブル
- リチウム対応

マルチインバーター 仕様				
型番	ICU800	ICU1500	ICU2000	
AC出力	連続出力	800W	1500W	2000W
	瞬間最大出力	1600W	3000W	4000W
	電圧	AC100V		
	周波数	50Hz/60Hz 切り替え式		
DC入力	波形	純正弦波		
	USB出力	DC 5V±5% 500mA	※500mAを超える電流が必要な機器 (iPadなど)への充電はできません。	
	電圧	DC12V		
	バッテリー低電圧警報	10.6V±0.2V		
	バッテリー低電圧保護	10V±0.2V		
	バッテリー高電圧保護	15V±0.2V		
	無負荷電流	0.5A	0.85A	0.95A
効率	90%~94% (最大負荷時)			
保護機能	高温保護、短絡保護、過負荷保護、入力電圧保護			
充電機能	電圧	AC100V (50Hz/60Hz)		
	充電電流	10A		
	充電電圧	14.2V/14.6V 切り替え式		
UPS機能	変換時間	<10ms		
ソーラーチャージャーコントローラー (PWM方式)	最大入力電圧	15V-30V		
	最大充電電流	10A		
本体寸法 (縦×横×高)	407×180×73mm	447×230×73mm	540×230×73mm	
重量	3.83kg	5.9kg	7.4kg	

マルチインバーターの特徴

- 用途に応じて3タイプ (800W・1500W・2000W)**
純正弦波だから、どんな電気製品も安心。「電子レンジ」「電気ポット」「エアコン」など、高い消費電力の電気製品でも動かすことができます。
- バッテリー充電機内蔵はオンリースタイルだけ**
充電器も内蔵しているため、別途バッテリー充電器を購入する必要はございません。一体型なので使いやすく非常に便利です。
- UPS機能搭載で、瞬時に切替、停電時も安心**
停電で電気が遮断されても、自動的にバッテリーから電気を供給します！

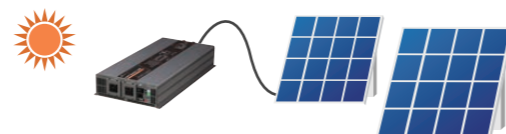


有線リモコン標準装備 インバーターON・OFFが可能

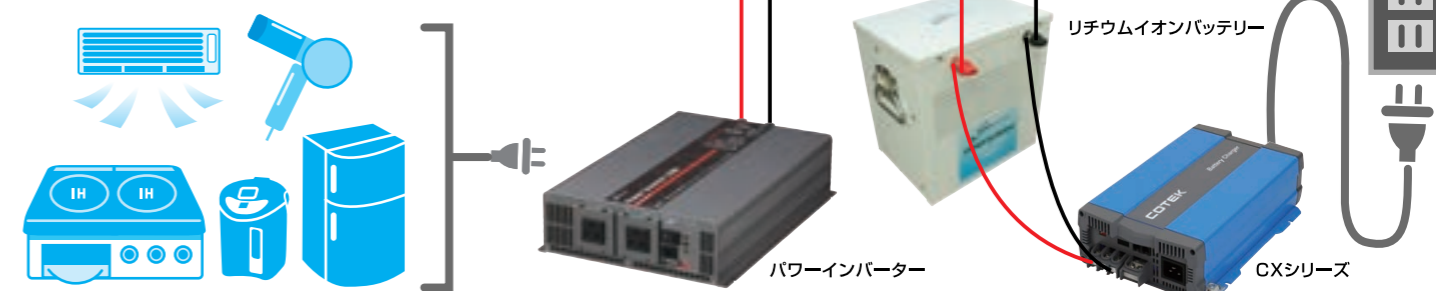
離れたスペースに設置してもリモコンで電源のオン・オフが可能です。また表示のパネルで電圧、電流、消費電力の表示が可能です。

ソーラーチャージャーコントローラー内蔵

電装系をこの1台に集約。限られたスペースを効率的に利用できます。



ご使用イメージ



パワーインバーター 仕様					
型番	PI-400	PI-1500	PI-2000	PI-3000	
AC出力	連続出力	400W	1500W	2200W	3000W
	瞬間最大出力	800W	3200W	4400W	6000W
	電圧	AC100V			
	周波数	50Hz/60Hz 切り替え式			
DC入力	波形	純正弦波			
	USB出力	DC 5V±5% 500mA	※500mAを超える電流が必要な機器 (iPadなど)への充電はできません。		
	電圧	DC12V			
	バッテリー低電圧警報	10.6V±0.2V			
	バッテリー低電圧保護	10V±0.2V			
	バッテリー高電圧保護	15V±0.2V			
	無負荷電流	0.4A	0.8A	0.9A	1.1A
効率	89%~94% (最大負荷時)				
保護機能	高温保護、短絡保護、過負荷保護、入力電圧保護				
本体寸法 (縦×横×高)	207 x 118 x 57mm	327 x 230 x 73mm	420x230x73mm	434x 288 x 94mm	
重量	1.05kg	4.15kg	5.4kg	7.56kg	

パワーインバーターの特徴

- コンパクト設計**
他社同等クラスのインバーターに比べ、約2割のコンパクトを実現！
-
- 他社製品に比べ**21%**もコンパクト 他社製品に比べ**26%**もコンパクト

Power Inverter オンリースタイル パワーインバーター

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。※本機を生命維持の設備に使用しないで下さい。

- 400W 希望小売価格 ¥37,400 (税込)
- 1500W 希望小売価格 ¥148,280 (税込)
- 2000W 希望小売価格 ¥196,680 (税込)
- 3000W 希望小売価格 ¥218,680 (税込)

Multi Inverter オンリースタイル マルチインバーター

- 800W 希望小売価格 ¥114,400 (税込)
- 1500W 希望小売価格 ¥163,900 (税込)
- 2000W 希望小売価格 ¥195,800 (税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。※本機を生命維持の設備に使用しないで下さい。

Multi Charger

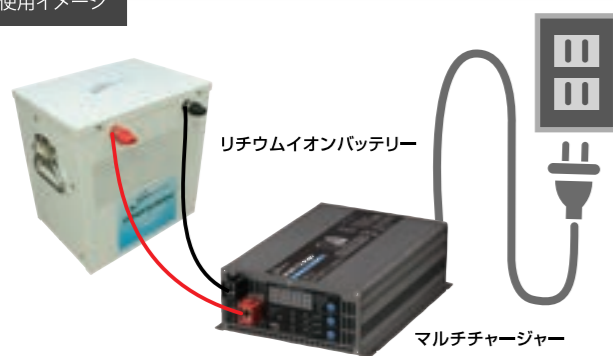
マルチチャージャー 急速充電器

最大充電電流40A・リチウム対応



Li-Fe/AGM/GEL 対応	6/12/24V 対応	充電電流 2A-40A	全自動充電 オートストップ	保護回路	過充電防止
---------------------	----------------	----------------	------------------	------	-------

ご使用イメージ



マルチチャージャーの特徴

急速充電

最大充電電流40A (12V時)。200AHのバッテリーを約5~6時間程度で満充電にする事が可能です。

豊富な対応バッテリー

Li-Fe (リチウム)・GEL・AGMをはじめ様々なバッテリーに対応します。充電電圧 (6V~24V) と充電電流 (3A~40A) を細かく変更する事が可能とし幅広く対応します。

8ステージ充電モード

様々なタイプのバッテリーへの充電に最適化した8段階の充電モードを搭載。バッテリーのタイプによって8段階 (リチウムは4段階) のステージに合わせた最適な充電を自動で行ないます。

Microchip設計

Microchip設計の採用により、高効率化を実現。発熱の抑制と低消費電力化と小型化が成功しました。

スマート温度保護機能

最大充電電流40Aで充電を行うと熱量があります。環境温度が高い、あるいは機体の温度が高いと検知された場合充電器は自分で充電電流を調整して本機とバッテリーを保護します。

安心の保護回路搭載

逆接保護、誤設定保護、過温度保護

Multi Charger
オンリースタイル マルチチャージャー

希望小売価格 ¥85,800 (税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



CX-1250/CX-1280

COTEK CXシリーズ 急速充電器

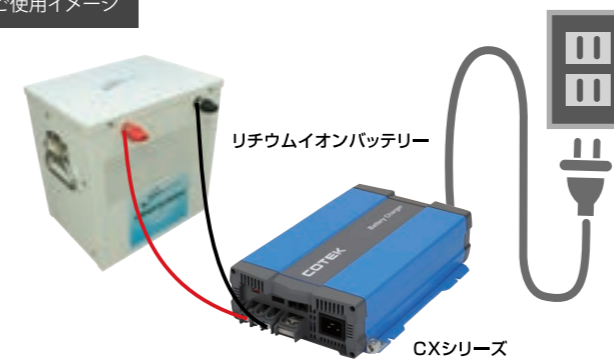
最大充電電流50A/80A・リチウム対応



オンリースタイル
専用セッティング

Li-Fe/AGM/GEL 対応	充電電流 50A/80A	全自動充電 オートストップ	保護回路	過充電防止
---------------------	-----------------	------------------	------	-------

ご使用イメージ



CXシリーズの特徴

安心のリチウムイオンバッテリー専用セッティング
オンリースタイルで販売するCOTEK充電器CXシリーズは、オンリースタイルリチウムイオンバッテリーへの利用に最適化したオリジナルセッティング (充電電圧 14.6V、フロート充電無効化) を施しております。

充実の保護回路

ショート短絡保護、過電圧保護、過温度保護、ブラウンアウト保護機能を搭載

複数同時に充電可能

1台の充電器で同じタイプで容量の違うバッテリーを複数同時に充電可能

CX1250なら200AHバッテリーを約4.5時間で満充電



CX1250なら400AHバッテリーを約12時間で満充電



COTEK 急速充電器 CXシリーズ

CX-1250 (ケーブル付)
オンリースタイル専用セッティング
希望小売価格 ¥80,685 (税込)

CX-1280 (ケーブル付)
オンリースタイル専用セッティング
希望小売価格 ¥95,370 (税込)



型番	CX-1250	CX-1280
バッテリー種類	鉛蓄/リチウムイオン/ニッケル/AGM	
標準バルク充電電圧	14.6V (オンリースタイル専用セッティング)	
標準フロート充電電圧	無効化 (オンリースタイル専用セッティング)	
定格充電電流	50A	80A
消費電力	820W	1330W
主出力	3	3
バッテリー充電モード	3段階充電 (IUoU特性)	
絶縁方式	それぞれの出力ターミナルにパワー-MOSFETを使用	
単独出力端子最大電流	40A	40A
電圧	AC90V~110V ※電圧降下により入力電圧が90Vを下回った場合、充電器が動作しない場合がございます。	
周波数範囲	47~63Hz	
力率	0.92以上 (最大負荷時)	
動作温度	-20℃~50℃ (出力負荷軽減曲線)	
動作湿度	20%~90% (非結露状態)	
温度係数	±0.03% (0~50℃)	
振動	10~500Hz, 2G 10分間 1サイクルを60分間それぞれX, Y, Z軸方向に沿って振動	
効率	87%	
寸法(D×W×H) (mm)	272x213x77	312x213x77
重量(kg)	3.1	4.0

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。
※他社社で販売しているCOTEK充電器CXシリーズはCOTEK社のオリジナルセッティングとなります。

Victron

DC-DCコンバーター

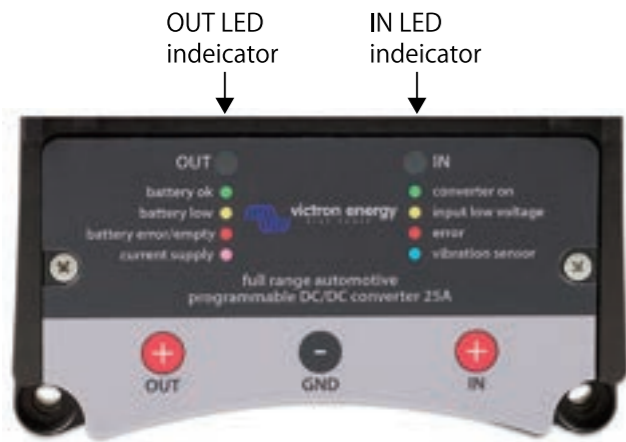
スマートオルタネーター対応
走行充電器



スマートオルタネーター対応



最近の輸入車は、厳しい排気ガス規制 (Euro5および6) に対応するため、オルタネーターの動作が制御するスマートオルタネーターが搭載されている車両が多くなっており、Victron DC-DCコンバーターはスマートオルタネーター搭載車両でもサブバッテリーを適切に充電するための走行充電器です。



Victron DC-DCコンバーター仕様			
	30Aモデル	50Aモデル	100Aモデル
充電電圧	14.2V	14.4V	14.4V
最大充電電流	30A	45A ※1	90A ※1
メインバッテリー保護電圧	12.5V	12.0V ※2	12.0V ※2
温度保護回路動作電圧	60°C		
低電圧時 充電電圧/電流	11V以下 8A ※3		
寸法(L×W×H) (mm)	80 × 186 × 130	213 × 120 × 30	288 × 162 × 95
重量	1.8kg	1.4kg	4.1kg

※1. コンバーターの最大充電電流はそれぞれ50A/100Aですが安定して動作するよう充電電流を抑えております。
 ※2. メインバッテリーを保護する為にバッテリーの電圧が12V以下になる場合は充電を停止します。
 ※3. サブバッテリーの電圧が低い場合はバッテリーに負担を掛けないように低電流で充電を行います。カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。



Victron DC-DCコンバーター30A
希望小売価格: ¥44,770 (税込)



Victron DC-DCコンバーター50A
希望小売価格: ¥106,700 (税込)



Victron DC-DCコンバーター100A
希望小売価格: ¥178,310 (税込)

CTEK

CTEK D250SE

リチウムイオンバッテリー対応
走行充電システム



昇圧機能付き

最大充電電流140A

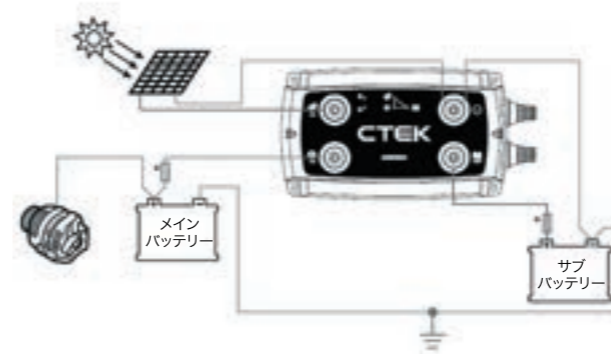
D250SEの特徴

- 5ステップ充電プログラムでオルタネーターからサブバッテリーを効率的に充電
- リチウムバッテリー (リン酸鉄: Li-FePO4) に対応
- アイドリングストップ車にも対応
- 電圧・電流の調整を全自動で行います。
- MPPT 対応ソーラーパネル端子 (最大300W) 装備。レギュレーター不要で接続可能
- 温度センサー装備。過充電を防止します。

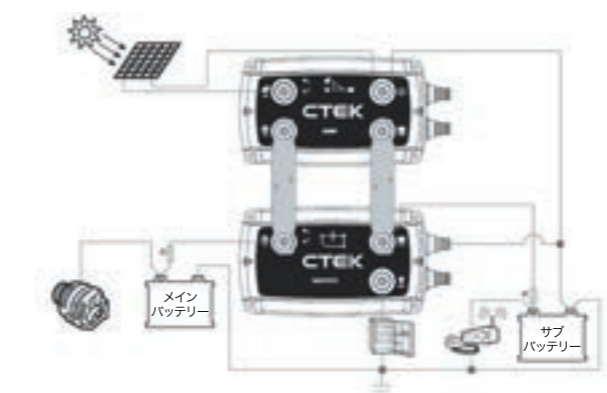
D250SEはアイドリングストップ車に対応したサブバッテリー走行充電システムです。特許取得の充電プログラムによりオルタネーターの電力を効率的にサブバッテリーに充電します。
SMARTPASS120Sと併用することにより、最大140Aの電流に対応します。

※D250SEのみの場合は最大20Aになります。
 ※最大充電電流の値は走行充電器の許容電流になりますので実際に発生する電流はお車のオルタネーターや走行条件によっては大きく変わります。

D250SE 接続例



D250SE+SMARTPASS120S 接続例



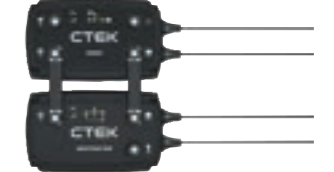
CTEK リチウムイオンバッテリー対応走行充電システム 仕様		
型式	D250SE	D250SE+SMARTPASS120S
入力電圧	最大23V	
出力	電圧	最大 14.4V (Normal)、14.2V (リチウム)、14.7V (AGM)
	電流	最大20A 最大140A
対応バッテリー	12V鉛蓄バッテリー全種 (WET, EFB, Ca/Ca, MF, AGM, GEL) 12V (4セル) リン酸鉄リチウム電池 (Li-FePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)	
バッテリー容量	40~300Ah	28~800Ah
対応ソーラーパネル	50~300W 開放電圧 (OCV) 最大23Vまで ソーラー充電方式: MPPT	
通常接続時	充電開始	13.1V以上の状態が5秒間以上続いた場合
	停止	12.8V以下の状態が10秒間以上続くか スタータバッテリーの電圧がサブバッテリー電圧より低くなった場合
スマートオルタネーター接続時	充電開始	イグニッションON時に11.8V以上の状態が5秒間以上続いた場合
	停止	イグニッションON時に11.4V以下の状態が10秒間以上続くか スタータバッテリーの電圧がサブバッテリー電圧より低くなった場合
動作温度	-20°C ~ +50°C	
動作湿度	IP65	
温度係数	2年間	
寸法(L×W×H) (mm)	192 × 110 × 65	192 × 225 × 65 (※連結時)
重量	700g	1400g (700g + 700g)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

※併用することにより、最大140Aの電流に対応



CTEK 走行充電器 D250SE
希望小売価格 ¥62,700 (税込)



CTEK 走行充電器
D250SE+SMARTPASS120S
希望小売価格 ¥128,150 (税込)

New-Era

SBCシリーズ 走行充電器 サブバッテリーチャージャー



走行充電だけでリチウムイオンバッテリーを満充電に



最大
充電電流
60A

New-Era製 サブバッテリーチャージャー SBC-005

昇圧機能搭載

寸法 182(W)×55(H)×307(D)mm
重量 1.8kg
定格電圧 DC12V(12V車専用)
充電電圧 12.5/14.3/15.0V
最大出力電流 60A
最大使用電圧 18V

大容量タイプ

希望小売価格 ¥137,500(税込)



対応接続ケーブル(別売)

New Era SBC-005/006対応 14SQKIV線ケーブルセット(ヒューズ付)
希望小売価格 ¥20,900(税込)



最大
充電電流
30A

New-Era製 サブバッテリーチャージャー SBC-006

昇圧機能搭載

寸法 182(W)×55(H)×155(D)mm
重量 0.9kg
定格電圧 DC12V(12V車専用)
充電電圧 12.5/14.3/15.0V
最大出力電流 30A
最大使用電圧 18V

希望小売価格 ¥96,250(税込)



ヒューズ付き



New-Era製 サブバッテリーチャージャー
SBC-004 ケーブルセット

昇圧機能搭載

寸法 120(W)×55(H)×193(D)mm
質量 0.7kg
定格入力電圧 DC12V(12V車専用)
最大充電電流 30A 昇圧時10A
最大充電電圧 14.3V(Typ)
出力電流 30A(通常モード)
最大使用電圧 18V

希望小売価格: ¥40,700(税込)



New-Era製 サブバッテリーチャージャー
SBC-002A ケーブルセット

大容量タイプ

寸法 188(W)×58(H)×174(D)mm
質量 1.0kg
定格入力電圧 12V/24V/バッテリー
出力電流 MAX60A
最大使用電圧 30V
電流制限方式 PWM方式

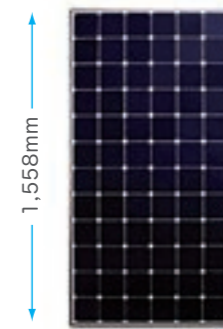
※SBC-002Aには昇圧機能はありません。

希望小売価格: ¥46,200(税込)

高パフォーマンス+優れた耐久性

ソーラーパネル

SunPower 253Wソーラーパネル



1,558mm

798mm

仕様

最大出力	253W
開放電圧	51.0V
短絡電流	6.43A
最大出力動作電圧	42.8V
最大出力動作電流	5.91A
寸法	H1558×W798mm
厚さ	46mm
質量	15.0kg

希望小売価格: ¥140,800円(税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

GWSOLAR 150Wソーラーパネル



1,120mm

665mm

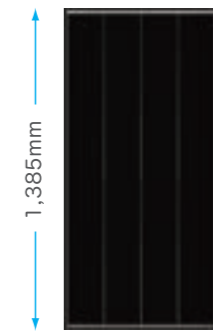
仕様

最大出力	150W
開放電圧	21.8V
短絡電流	8.80A
最大出力動作電圧	18.2V
最大出力動作電流	8.25A
寸法	H1120×W665mm
厚さ	35mm
質量	9.1kg

希望小売価格: ¥34,100円(税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

GWSOLAR 185Wソーラーパネル



1,385mm

665mm

仕様

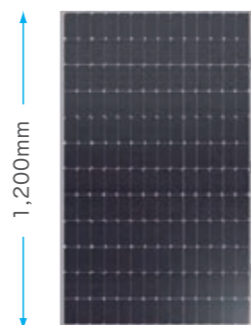
最大出力	185W
開放電圧	36.41V
短絡電流	6.59A
最大出力動作電圧	29.94V
最大出力動作電流	6.18A
寸法	H1385×W665mm
厚さ	35mm
質量	11kg

希望小売価格: ¥37,400円(税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

高品質 ZKFN フレキシブルソーラーパネル 175W

軽量、高強度材を使用した壊れにくい高品質なフレキシブルソーラーパネル。



1,200mm

778mm



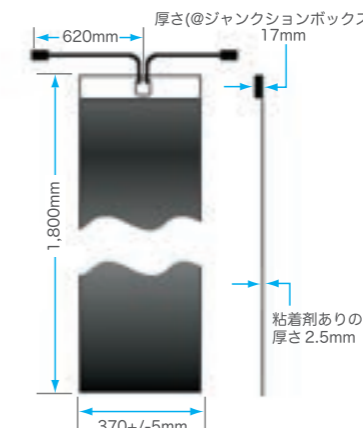
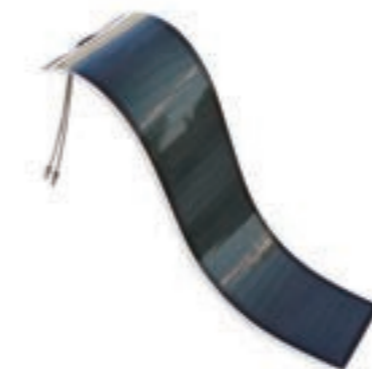
仕様

最大出力	175W
開放電圧	16.63V
短絡電流	12.82A
最大出力動作電圧	14.14V
最大出力動作電流	12.37A
寸法	H1200×W778mm

希望小売価格: ¥57,200円(税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

フレキシブルソーラーパネル 80W Powered by MiaSole



仕様

最大出力	80W
開放電圧	25.5V
短絡電流	4.29A
最大出力動作電圧	20.75V
最大出力動作電流	3.88A
寸法	H1800×W348mm
厚さ	2.5mm ジャンクションボックス17mm
質量	1.6kg

希望小売価格: ¥73,700円(税込)

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

MPPT充電コントローラー

オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済

■ MPPT充電コントローラー30A tracer3210

最大入力390W / 最大入力電圧100V



✂ オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済

MPPT充電コントローラー30A tracer3210仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	100V
最大パネル入力	390W(12V)、780W(24V)
最大充電電流	30A
寸法	228 x 164 x 55mm
重さ	1.26Kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥30,800 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ MPPT充電コントローラー40A xtra4215

最大入力520W / 最大入力電圧150V / 大型ディスプレイで詳しい運転状況が確認可能



見やすい大型ディスプレイ
(バックライト機能付き)



モニター表示内容

上:発電状況(パネル電圧/発電電流/発電量) 中:バッテリー状況(電圧/充電電流/温度) 下:ロード(電圧/使用電流)

希望小売価格: ¥39,800 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り



✂ オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済

MPPT充電コントローラー40A xtra4215	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	150V
最大パネル入力	520W(12V) / 1040W(24V)
最大充電電流	40A
自己消費電流	35mA(12V)
寸法	255x187x75.7mm
重さ	2.07kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

■ MPPT充電コントローラー40A tracer4210

最大入力520W / 最大入力電圧100V



✂ オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済

MPPT充電コントローラー40A tracer4210仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	100V
最大パネル入力	520W(12V)、1040W(24V)
最大充電電流	40A
寸法	252 x 180 x 63mm
重さ	1.65Kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥35,750 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ MPPT充電コントローラー100A Tracer10415

最大入力1250W / 最大入力電圧200V



✂ オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済

MPPT充電コントローラー100A Tracer10415	
システム電圧	12V/24V/36V/48V 自動切替
最大パネル入力電圧	200V
最大パネル入力	1250W(12V)、2500W(24V)
最大充電電流	100A
自己消費電流	20mA~30mA
寸法	394 x 242 x 143 mm
重さ	7.4kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥103,950 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ Victron MPPT充電コントローラー MPPT 75/15

最大入力220W / 最大入力電圧75V / 軽量・コンパクト設計



✂ オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済

Victron MPPT充電コントローラー MPPT 75/15仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	75V
最大パネル入力	220W(12V) / 440W(24V)
最大充電電流	15A
自己消費電流	16mA~19mA
寸法	100x113x40mm
重さ	0.5kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥17,700 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

■ Victron MPPT充電コントローラー MPPT 100/30

最大入力440W / 最大入力電圧100V / 軽量・コンパクト設計



✂ オンリースタイルリチウムイオンバッテリー専用セッティング済

Victron MPPT充電コントローラー MPPT 100/30仕様	
システム電圧	12V/24V 自動切替
最大パネル入力電圧	100V
最大パネル入力	440W(12V)、880W(24V)
最大充電電流	30A
自己消費電流	20mA~30mA
寸法	130 x 186 x 70 mm
重さ	1.3kg

※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更する場合がございます。

希望小売価格: ¥33,900 (税込) ※英語マニュアル付属・簡易日本語設定マニュアル有り

車中泊専用マット 標準サイズ

オンリースタイル 車中泊専用マット 待望のワイドサイズ誕生

車中泊マット史上
最高品質!

最上級の寝心地をあなたに!

自然に膨らむ!
厚さ約
10cm

車のシートを倒して敷くだけで、
快適なベッドに!

実績
No.1

高品質

便利
機能

コンパクト
設計

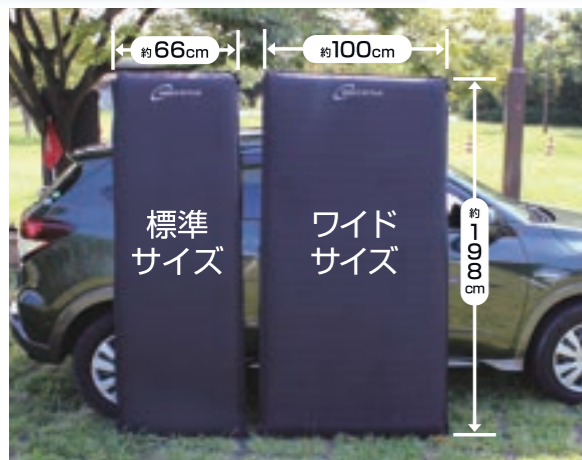
1年
保証

トヨタ・ヴェルファイアHV※写真はマット2枚敷きとなります。



WIDE
約100cm

ワイドは、幅約100cm!
究極の寝心地



車中泊専用マット 標準サイズ		車中泊専用マット ワイドサイズ	
展開サイズ	収納サイズ	展開サイズ	収納サイズ
長さ:約198cm 横幅:約66cm 厚さ:約10cm	約73cm × 約φ20cm	長さ:約198cm 横幅:約100cm 厚さ:約10cm	約107cm × 約φ20cm
重量	3.2kg	重量	4.7kg

希望小売価格
¥27,280(税込)

希望小売価格
¥38,280(税込)

【素材・カラー】 表生地:ポリエステル Black・裏生地:ノンスリップポリエステル Grey・内部:ウレタンフォーム
【セット内容】 マット本体・収納袋・収納バンド・リアキック ※カラー、デザイン、仕様は事前の予告なく変更場合がございます。



スズキ ハスラー



ホンダ ベゼル

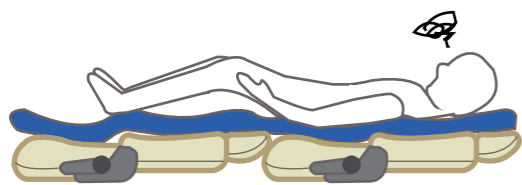


ホンダ NBOX+

こんな方には **ワイド** がオススメ!

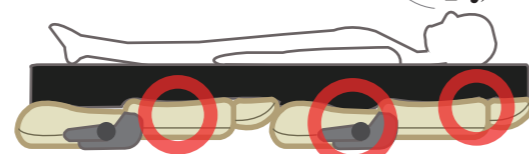
従来のマット

3~5cm厚だとシートの段差がダイレクトに身体に伝わる



ONLYSTYLE 車中泊専用マット

10cmと極厚なので、
段差が気にならずふかふか快適!



マット厚10cmだからシートの段差が気にならない!

標準サイズのマットを2枚敷くと、重なって上手く敷けない。
ピッタリ綺麗に敷きたい。



ホンダ ベゼル

マット1枚敷でもゆったり寝たい。



ホンダ NBOX+